



El Módulo C se cierra parcialmente a partir del 1 de noviembre

## Arrancan las obras de la 2ª fase de la nueva zona comercial del Aeropuerto de Palma de Mallorca

- La nueva zona comercial del Módulo C, a la que Aena destina 8,9 millones de euros de inversión, se abrirá al público antes de verano de 2011

29 de octubre de 2010

El 1 de noviembre arranca la segunda y última fase de las obras de construcción de la nueva zona comercial del Aeropuerto de Palma de Mallorca, iniciadas en junio de este año con el objetivo de dar un mejor servicio al pasajero. El proyecto contempla la construcción de la futura plaza comercial, que contará con una superficie comercial total de 3.538 m<sup>2</sup>, de los cuales 2.627 m<sup>2</sup> estarán destinados a restauración y 911 m<sup>2</sup> a tiendas. Cada uno de los cuatro módulos comerciales que incluirá la nueva zona de restauración tendrá a su alrededor un espacio destinado a terrazas con mesas y sillas.

Durante la primera fase del proyecto, acometida desde junio a octubre de este año, ya se han construido cuatro módulos en la zona comercial del recién inaugurado dique *hub* con una superficie de 1.107 m<sup>2</sup>.

Para dar continuidad a las obras de construcción de la nueva zona comercial, el Aeropuerto de Palma de Mallorca cerrará parcialmente el Módulo C desde el lunes. Las obras, para las que se prevé un periodo estimado de ejecución de siete meses, implicarán el traslado provisional de la operativa *hub* al Módulo A del aeropuerto.

La construcción de la nueva zona comercial del Módulo C es un proyecto que está siendo ejecutado por la UTE formada por Ecisa y Sampol Ingeniería y Obras para el que AENA ha destinado 8,9 millones de euros y cuya finalización está prevista para antes de verano de 2011.