



La noche del domingo al lunes 5 de noviembre

El Aeropuerto de Palma de Mallorca cierra el Módulo A durante la temporada de invierno por segundo año consecutivo

- Toda la operativa del módulo A, países No Schengen y terceros países se traslada al módulo D
- Este año el cierre no coincide con el cambio de temporada debido al aumento de este tipo de tráfico en el mes de octubre
- Con esta medida se consigue un ahorro de recursos energéticos sin mermar la calidad de los servicios ofrecidos al pasajero

5 de noviembre de 2012

Por segundo año consecutivo, el Aeropuerto de Palma de Mallorca cerrará el Módulo A durante la temporada de invierno con el objetivo de ajustar la capacidad del Edificio Terminal al tráfico real de pasajeros. De esta manera, el Módulo A permanecerá cerrado durante los meses de menor volumen de tráfico y su operativa se trasladará al Módulo D.

El Módulo A es utilizado habitualmente para movimientos de llegada y salida de países No Schengen y terceros países, aquellos orígenes o destinos cuyos pasajeros precisan control de pasaporte. Desde hoy (el cambio se ha realizado en la noche del domingo al lunes 5) el tráfico internacional se operará en el Módulo D, llevando a cabo en el mismo los correspondientes controles fronterizos.

Debido a la condición de aeropuerto turístico, en el Aeropuerto de Palma de Mallorca se produce una variación de tráfico de pasajeros y movimientos considerable entre la temporada de verano y la de invierno.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 971 787 450 / 971 787 452 Fax 971 789 014 pmi_comunicacionbalears@aena.es

www.aena-aeropuertos.es

Esta variación supone que entre los meses de mayo a octubre por el aeropuerto pasan más del 75% de los pasajeros totales del año y, se operan aproximadamente el 70% de los movimientos.

Esta medida se lleva a cabo por segunda vez en la historia del aeropuerto pero, a diferencia del año anterior, el cierre no ha coincidido con el cambio de temporada, sino que se ha retrasado una semana debido al aumento de tráfico No Schengen y de terceros países en el mes de octubre.

Ahorro energético

El cierre del módulo durante los meses de invierno supone un ahorro en recursos energéticos, climatización e iluminación. Se mantienen cerradas todas las pasarelas del módulo, así como sus 17 puertas de embarque.

Esta medida permite dar respuesta a las oscilaciones de tráfico, propias de un destino turístico, que se producen entre la temporada de invierno y verano, manteniendo la calidad de los servicios ofrecidos a los pasajeros.

Con el inicio de la nueva temporada de verano (finales del mes de marzo) esta zona volverá a estar operativa, dependiendo de la necesidad del aeropuerto según la programación de vuelos.