



Aena Aeropuertos pone en marcha el Plan Invierno en los aeropuertos con riesgo de sufrir contingencias de hielo y nieve

- **Un total de 450 trabajadores han recibido formación específica en el último año**
- **Aena Aeropuertos destina 3,9 millones de euros a esta campaña**
- **Cuenta con vehículos propios destinados a la retirada de nieve y hielo y más de 450 toneladas de fundentes**

14 de diciembre de 2011

Aena Aeropuertos ha puesto en marcha en los aeropuertos con riesgo de sufrir condiciones climatológicas adversas durante la época invernal el “Plan de actuación frente a contingencias invernales de hielo y nieve”, más conocido como Plan Invierno. En él se establecen los procedimientos que se siguen en una situación de este tipo con el objetivo de minimizar la influencia de las condiciones invernales adversas en el tráfico aéreo de los aeropuertos.

Estos procedimientos se actualizan regularmente, los medios técnicos se revisan periódicamente y el personal implicado recibe una formación continuada que se intensifica en la temporada anterior a la llegada del invierno. En este plan operacional participan todos los agentes implicados (personal de Aena Aeropuertos, de las aerolíneas, los agentes de asistencia en tierra, etc.).

Los aeropuertos incluidos en el Plan Invierno son: A Coruña, Albacete, Asturias, Badajoz, Barcelona-El Prat, Bilbao, Burgos, Girona-Costa Brava, Federico García Lorca Granada-Jaén, Huesca-Pirineos, León, Logroño-

Agoncillo, Madrid-Barajas, Madrid-Cuatro Vientos, Menorca, Palma de Mallorca, Pamplona, Reus, Salamanca, San Sebastián, Santander, Santiago, Valladolid, Vigo, Vitoria y Zaragoza.

Durante la temporada de invierno los trabajos se centran en el seguimiento exhaustivo de las condiciones meteorológicas, el chequeo continuo del estado del pavimento en pista, de las calles de rodaje y de la plataforma; asegurar la disponibilidad de equipos y material fundente y realizar mediciones periódicas del coeficiente de rozamiento.

Equipamiento de los aeropuertos

Los aeropuertos de la red de Aena Aeropuertos cuentan con medios propios y medios contratados a empresas externas para la retirada de nieve y hielo. Aena Aeropuertos dispone en esta campaña de más de 85 vehículos propios destinados a la retirada de nieve y hielo, así como varios implementos para pequeños vehículos tales como cuchillas y esparcidores de urea. Entre ellos destacan, por ejemplo, 22 vehículos medidores de coeficiente de rozamiento, 21 camiones con cuchilla quitanieves con esparcidor de fundente, 3 camiones esparcidores de fundente líquido y 17 barredoras (con cuchilla quitanieves o sopladoras), así como camiones contraincendios, tractores y vehículos 4x4 equipados con cuchillas quitanieves.

A estos medios se suma el expediente recientemente adjudicado del Aeropuerto de Madrid-Barajas para la ejecución del Plan de Actuaciones Invernales de dicho Aeropuerto, que recoge, entre otros, 15 camiones equipados con cuchilla y cepillo barredor y soplador, 17 camiones equipados con cuchilla y esparcidor de fundente, 2 fresadoras, 12 palas cargadoras, 25 miniexcavadoras, 10 camiones con caja, 2 vehículos todo terreno con cuchilla y otros vehículos auxiliares.

Aena Aeropuertos destinará a la presente campaña 2011-2012 un total de 3,9 millones de euros.

Además, las instalaciones de Aena Aeropuertos disponen de una capacidad de almacenamiento de fundentes propios de más de 450 toneladas.

Formación de personal

Desde 2002 se viene impartiendo formación relacionada con el Plan de Invierno a todos los colectivos implicados para su correcta ejecución. En este periodo (2002-2011) se ha formado a más de 3.200 personas, sumando más de 69.600 horas de formación (11.105 horas en 2011). En concreto, en las campañas de 2010 y 2011 un total de 742 trabajadores han recibido formación (17.490 horas).

Las acciones formativas van destinadas al personal del SEI (Servicio de Extinción de Incendios) en lo referente a su participación en el procedimiento de retirada de nieve y hielo (por ejemplo, manejo y utilización de vehículos quitanieves y esparcidor de fundente), y al personal que participa en las actividades relativas a la utilización de equipos medidores del coeficiente de rozamiento (como el empleo del vehículo medidor del coeficiente de rozamiento, su mantenimiento y su calibración).

Además, durante el próximo mes de diciembre está previsto realizar una acción formativa en colaboración con la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), sobre criterios meteorológicos para la toma de decisiones en protocolos invernales (Plan de Invierno e identificación de contaminantes en pavimento), a la que está previsto que asistan más de 40 trabajadores (más de 500 horas de formación).

Protocolo de actuación

El servicio de meteorología del Aeropuerto, con las predicciones realizadas por la Agencia Estatal de Meteorología, comunica las posibles condiciones adversas, y la oficina de operaciones alerta a todos los equipos implicados.

Si las pistas y la plataforma están húmedas y aún no ha helado se esparce fundente (urea) como anticongelante, de forma que previene la formación de hielo. Si ya se ha producido hielo o nieve, la urea se emplea como descongelante para eliminarlo y se procede después a limpiar las zonas afectadas con medios mecánicos.

Si las pistas y plataforma están cubiertas de nieve se limpian con vehículos que disponen de cuchillas quitanieves y esparcidores de fundente sólido (generalmente urea), o bien fundente líquido. También se

utilizan vehículos barredoras de pista y ocasionalmente los autoextintores del servicio de extinción de incendios fuera de línea o en reserva en los que se instala una cuchilla quitanieves específica para su uso en aeropuertos.

A continuación, los vehículos medidores de fricción comprueban el coeficiente de rozamiento de las pistas para verificar que es el adecuado. Si el resultado es positivo, se comunica a todos los implicados que el aeropuerto vuelve a estar operativo.

En las aceras y zonas de paso de los usuarios, si es necesario, también se aplica urea o bien otro tipo de fundente similar.

Puede ocurrir que las aeronaves necesiten acudir al servicio de deshielo que o bien lo tienen las propias compañías o lo tienen contratado con un agente de asistencia en tierra.
