



Obras de mejora en la infraestructura asturiana

Aena desarrolla las obras de ampliación de la terminal del Aeropuerto de Asturias

- Los trabajos prevén la ampliación en un 15% del edificio terminal
- El proyecto permitirá duplicar la capacidad de clasificación de equipajes
- Se ampliará la plataforma de estacionamiento con una superficie adicional de 2.500 metros cuadrados y se construirán cuatro nuevas naves

13 de mayo de 2011

El Aeropuerto de Asturias está en pleno proceso de ampliación de su edificio terminal. La empresa adjudicataria de la obra, Vías y Construcciones, ha iniciado ya los trabajos constructivos de ampliación, centrándose en la zona dedicada a las empresas que prestan los servicios de asistencia en tierra a las aeronaves.

Las actuaciones correspondientes a esa zona, incluidas en el alcance del proyecto son:

-Ampliación de la plataforma de estacionamiento de equipos de las empresas de servicios de asistencia en tierra con una superficie adicional de 2.500 metros cuadrados.

-Construcción de cuatro naves-locales adosadas de 220 metros cada una para las compañías de servicios de asistencia en tierra a las aeronaves. Cada nave consta de dos plantas. En planta baja se sitúan un taller y dos

almacenes y en la planta superior una zona de oficina y unos aseos-vestuarios.

-Construcción de una zona de almacenamiento y carga y descarga de gasóleo para el abastecimiento de vehículos de uso interior al aeropuerto de 135 metros cuadrados.

En una fase posterior, se desarrollarán el resto de actuaciones incluidas en el proyecto, el cual prevé la ampliación en un 15% del edificio terminal y permitirán duplicar la capacidad de proceso de clasificación de los equipajes facturados así como aumentar en un 30% la capacidad de proceso de recogida de equipajes:

-Ampliación del patio de carrillos, lugar en el que se realiza la clasificación de los equipajes facturados, en 1.260 metros cuadrados con objeto de disponer un nuevo hipódromo que permitirá duplicar la capacidad actual del proceso de clasificación de equipajes.

-Ampliación de la sala de recogida de equipajes en 635 metros cuadrados para dotarla de una cinta de recogida de equipajes, así como de un acceso de llegadas para pasajeros internacionales y no Schengen, espacio para formación de colas, controles de policía y aseos.

-Reubicación del nuevo acceso restringido al lado aire de tripulaciones y personal del aeropuerto.