



El descenso ha continuado en el primer trimestre de 2011

El número de notificaciones de incidentes aéreos se redujo un 20% en 2010

- Los incidentes de mayor severidad apenas suponen un 0,002% de total de operaciones que se registraron en el espacio aéreo español en 2010
- Se considera incidente tipo A (el de mayor severidad) cuando la separación entre dos aeronaves es de hasta 4 millas en ruta

14 de junio de 2011

El número de incidentes tipo A y B (los de mayor severidad) notificados en 2010 se redujo un 20%. El año pasado se notificaron un total de 142 incidentes de ese tipo frente a los 176 comunicados en 2009.

Esta reducción de la notificación se produjo además en un contexto de incremento de las operaciones. En 2010 se produjeron 1.711.000 movimientos en el espacio aéreo español, frente a 1.683.000 de 2009.

En total se notificaron 47 incidentes de tipo A, lo que supone apenas el 0,002% del total de las operaciones registradas en 2010.

Según datos provisionales de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, correspondientes al primer trimestre de 2011, el número de notificaciones de sucesos se ha reducido un 27% respecto al mismo periodo del año pasado. La reducción alcanza el 56% en las categorías de mayor severidad, al pasar de 43 en 2010 a 19 este año.

Se considera incidente tipo A aquel en el que dos aeronaves tienen una separación un 50% inferior a la establecida. En el caso de España,

cuando dos aviones en ruta están separados hasta 4 millas (la separación mínima establecida es de 8 millas). Los incidentes tipo B se definen como aquellos en los que la separación es entre un 50% y un 75% inferior a la mínima.

La notificación de incidentes es una obligación para cualquier operador del sector aéreo, ya que la cultura de seguridad aérea se edifica sobre el conocimiento y análisis de cualquier incidente para diseñar las correspondientes medidas correctoras.

Aena se congratula de que la labor realizada por los controladores, encargados de velar por la seguridad del transporte aéreo en España, haya contribuido a la reducción en el número de incidentes notificados.