

**NOTA DE PRENSA****Navegación Aérea reorganiza su equipo directivo**

- Nuevos directores y cambios en las regiones Sur, Este y Balear
- La gestión de los centros de control de tráfico aéreo de Sevilla, Barcelona y Palma de Mallorca es responsabilidad de estos nuevos directores

30-julio-09. La Dirección de Navegación aérea ha llevado a cabo una reorganización de su equipo directivo en las regiones Sur, Este y Balear, donde están ubicados los centros de control de tránsito aéreo de Sevilla, Barcelona y Palma de Mallorca, que ha culminado con el nombramiento de nuevos directores. El objetivo de esta reorganización es hacer frente eficazmente a los retos estratégicos del sector del transporte aéreo en el actual escenario de crisis económica.

- La Dirección Regional Sur bajo cuya gestión recae el Centro de Control de Tránsito Aéreo de Sevilla tiene como nuevo director a Oscar Sánchez Fernández que se traslada desde la Región Balear donde también ocupaba el puesto de director regional. Sánchez ha desarrollado su carrera profesional en Aena en el ámbito de Navegación Aérea ocupando distintos puestos de jefatura ligados al área de sistemas y mantenimiento. La Región Sur del territorio español cubre una superficie de 220.000 km² y controla el tráfico aéreo de ocho aeropuertos (Sevilla, Málaga, Jerez, Granada, Almería, Córdoba, Melilla y Ciudad Real) y cuatro bases aéreas.
- La Dirección Regional Este es responsabilidad de Juan Ignacio Begué Gracia, que estará al frente de la gestión del Centro de Control de Barcelona ubicado en la localidad de Gavà. Begué, posee una amplia experiencia en el campo operativo como controlador aéreo, jefe de Instrucción y profesor de nuevos controladores aéreos, siendo su último puesto el de jefe de la división ATC (Servicios de Tránsito Aéreo) en el Centro de Control de Barcelona. Desde la Región Este se controla el tráfico aéreo en una extensión aproximada de 300.000 km², que registro más de 950.000 movimientos el pasado año, y que abarca el espacio aéreo de Barcelona Valencia, parte de Baleares y los aeropuertos de Albacete, Alicante, Barcelona, Girona, Murcia-San Javier, Reus, Sabadell y Valencia.

- A cargo de la Dirección Regional Balear está Tomás Ferrer Molina, controlador aéreo con amplia experiencia también en el campo operativo que ha desarrollado su carrera en las torres de control de Alicante y Palma de Mallorca y, en los centros de control de Canarias y Palma de Mallorca. En éste último, ha sido jefe de división de los servicios de tránsito aéreo. Desde la Región Balear se controla el tráfico aéreo de tres aeropuertos (Palma de Mallorca, Menorca e Ibiza) y se gestionan los sobrevuelos que atraviesan el espacio aéreo de Baleares con destino a otros aeropuertos.

Los nuevos directores de estas tres direcciones regionales de Navegación Aérea tienen a su cargo además de los servicios de tráfico aéreo, los servicios de mantenimiento y la gestión de recursos humanos en sus áreas de responsabilidad.