

**NOTA DE PRENSA****AENA inicia la construcción de dos nuevas calles de salida rápida de la pista del aeropuerto de Málaga**

- El Aeropuerto aumentará su capacidad de 37 a 42 operaciones por hora
- Las obras obligarán al cierre nocturno entre las 00:00 y las 06:30 horas, aunque sólo afecta a 3 vuelos, que han sido reubicados

**27-oct-06.-** AENA iniciará el próximo 30 de octubre las obras de construcción de dos nuevas calles de salida rápida que mejorarán la fluidez y operatividad del Aeropuerto de Málaga, aumentando su capacidad de las 37 operaciones a la hora actuales a 42 operaciones a la hora.

Las obras van dirigidas a optimizar el uso de la pista de vuelo pues las dos nuevas calles de salida rápida que se van a construir permitirán reducir el tiempo de ocupación de la pista por parte de las aeronaves.

La construcción de estas dos calles de salida rápida obligará al cierre nocturno de su pista desde las 00:00 hasta las 06:30 horas hasta el 24 de marzo de 2007. En cualquier caso, únicamente se verían afectados tres vuelos, que han sido reubicados.

El cierre ha sido programado y comunicado a todas las compañías con la antelación necesaria para que pudiesen reestructurar sus vuelos y no resultara afectada ninguna operación. Esta medida temporal resulta imprescindible para realizar los trabajos de construcción de dichas calles de salida rápida, en las que se invertirán casi 4 millones de euros.

La empresa adjudicataria de los trabajos, Sando, ya ha iniciado las obras en las zonas situadas fuera de los márgenes de seguridad de la pista.

El cierre nocturno, que no afectará al resto de los servicios del aeropuerto malagueño, se aprovechará para regenerar el pavimento de la zona de aterrizaje de aviones por un importe de casi un millón de euros y de cuya obra se encargará la empresa OHL.

