



Nota de prensa

El Secretario de Estado de Transportes inaugura la torre de control del Aeropuerto de Fuerteventura, que ha contado con una inversión de cerca de 12 millones de euros

- Tiene una altura de más de 37 metros y una superficie de 3.100 m²
- Dispone de tres posiciones de control y una de supervisión para adecuarse a las necesidades operativas de cada momento

17 de febrero de 2011

El Secretario de Estado de Transportes, Isaías Táboas, ha inaugurado la torre de control del Aeropuerto de Fuerteventura, que entrará en servicio a partir de esta noche a las 00:00 h. y en la que el Ministerio de Fomento, a través de Aena, ha invertido 11,8 millones de euros.

La nueva Torre de Control forma parte de las obras de ampliación del Aeropuerto de Fuerteventura, que dotarán al aeropuerto de todas las infraestructuras necesarias para absorber el futuro incremento de la demanda. Según ha adelantado el Secretario de Estado de Transportes, las previsiones de reserva de slots para la temporada de verano, que comienza el 27 de marzo, apuntan hacia un incremento en el número del 15% en el número de pasajeros del 9,5% en el número de operaciones en el Aeropuerto de Fuerteventura.

Las obras de ampliación, que permitirán aumentar la capacidad del aeropuerto hasta los 8 millones de pasajeros, se están ejecutando en fases coordinadas entre sí para no interferir en la actividad del aeropuerto, está situada en el margen derecho del nuevo edificio de servicios y del de tratamiento e inspección de equipajes (SATE) y dispone de una superficie total construida de 3.100 m², donde se integra la urbanización de sus accesos y aparcamientos.

La construcción tiene una altura de 37,9 metros y se distribuye en dos plantas en la base de la Torre y en tres plantas en la cabeza de la misma. La cubierta de este edificio es de cobre tratado, el mismo material empleado en el edificio Terminal, lo que facilita la integración estética de ambas construcciones.

La Torre está formada por un sótano, un edificio auxiliar de dos plantas que alberga las diversas dependencias de equipos, energía, instalaciones, mantenimiento, administración, oficinas y zonas de descanso; así como de tres plantas superiores (planta técnica, operativa y fanal). Está dotada de dos ascensores y una escalera perimetral interior. También dispone de un aparcamiento con capacidad para 24 vehículos, con 4 plazas reservadas para minusválidos y 5 más para las visitas.

Esta nueva Torre de Control dispone de tres posiciones de control (dos operativas y una de reserva) que permiten modificar la configuración de puestos de trabajo dependiendo de las distintas necesidades operativas de cada momento. A estas tres posiciones se suma una más para la supervisión.

Además, cuenta con un nuevo sistema integrado de comunicaciones de voz, radio y telefonía (SCV), cuya principal función es proporcionar las conexiones y señalización necesarias para las comunicaciones; un anillo de fibra óptica para mejorar la comunicación entre el Aeropuerto de Fuerteventura y las instalaciones de Navegación Aérea.

En total, el Ministerio de Fomento, a través de Aena, ha destinado ya más de 237 millones de euros al Plan de Modernización y Ampliación del Aeropuerto de Fuerteventura.

Estas actuaciones permitirán duplicar la capacidad del aeropuerto, ya que podrá atender a ocho millones de pasajeros con un alto nivel de calidad. La superficie total del área terminal del aeropuerto pasa de 36.000 a 93.000m²