

Aena



Aeropuerto de Tenerife Norte

CONVOCATORIA

El Aeropuerto de Tenerife Norte pone en funcionamiento la nueva Sala Interinsular

- Permitirá atender a 500 pasajeros a la hora y a un millón y medio al año

19-mar-05.- La nueva sala de vuelos interinsulares de Tenerife Norte entrará en funcionamiento el próximo el martes día 22. Su apertura supone la conclusión de las obras integradas en la Nueva Área Terminal de Pasajeros de este Aeropuerto.

Esta nueva sala, que ocupa la parte central del edificio, está preparada para atender a 1.500.000 pasajeros al año con un rendimiento, estimado por hora, de 500 viajeros. Con una superficie de 2.200 metros cuadrados, de los que 1.350 se destinan a la zona de embarque, está situada junto a la plataforma de aeronaves, a la que se accede, directamente, a través de seis puertas automáticas giratorias. La zona de facturación tiene diez mostradores, situados a ambos lados del acceso a la sala.

La obra, con un presupuesto de 2,4 millones de euros, realizada por la constructora Dragados y Proyectos, permite simplificar el recorrido de los usuarios interinsulares del aeropuerto norteño, que no tendrán que cambiar de nivel dentro del edificio terminal en sus conexiones entre islas. Estos pasajeros dispondrán de mostradores exclusivos para la facturación de su equipaje, lo que permitirá un uso más racional y cómodo del espacio aeroportuario.

La sala interinsular cuenta con dos filtros de seguridad, aseos para ambos sexos y minusválidos y una cafetería. Su apertura amplía, aún más, la iluminación natural del edificio gracias a un diseño del que destaca una fachada acristalada desde la que se divisa tanto el campo de vuelo como las estribaciones del Monte de La Esperanza.



MINISTERIO
DE FOMENTO

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 922 63 56 90 Fax 922 63 59 31 tfnprensa@aena.es

La comodidad, la transparencia que permite disfrutar de las magníficas vistas y la integración en el paisaje, junto con las especificidades de los trayectos interinsulares, entre las que se incluyen el tamaño de las aeronaves, la corta duración de los vuelos y la frecuencia en su uso, han presidido todo el desarrollo del proceso de diseño constructivo llevado a cabo por los arquitectos responsables del proyecto, Antonio Corona y Arsenio Pérez Amaral.