



La liberalización del control de torre rebajará un 50% los costes del servicio

- El precio máximo de licitación será de 18,9 millones de euros para el conjunto de los 13 aeropuertos
- A partir de mañana, las empresas dispondrán de dos meses para presentar su oferta
- El cambio de proveedor se producirá de manera escalonada, comenzando por los aeropuertos de Alicante, Fuerteventura y Cuatro Vientos

14 de abril de 2011

El concurso para la liberalización del servicio de control de torre en los aeropuertos de Alicante, Valencia, Ibiza, Sabadell, Sevilla, Jerez, Vigo, A Coruña, Melilla, Cuatro Vientos, Lanzarote, Fuerteventura y La Palma, entra mañana en su segunda fase.

Aena entregará a las empresas que continúan en el proceso los pliegos con las condiciones económicas y técnicas de prestación del servicio. Las licitadoras dispondrán de dos meses para presentar sus ofertas.

Según ha anunciado hoy el secretario de Estado de Transportes, Isaías Táboas, en las Jornadas "Infraestructuras Aeroportuarias" organizadas por Unidad Editorial, el precio máximo de licitación de la prestación del servicio de control para el conjunto de los 13 aeropuertos será de 18,9 millones de euros, lo que supone un ahorro de casi el 50% frente a los costes actuales de Aena que se sitúan en 33,9 millones.

A mediados de julio concluirá el plazo de recepción de las ofertas y se iniciará un procedimiento de negociación con las empresas licitadoras que concluirá en

octubre con la adjudicación del proveedor del servicio de control de torre para cada uno de los lotes en los que se ha dividido en el concurso.

A partir de ese momento, las empresas adjudicatarias tendrán que contratar a su personal de control y en enero del próximo año comenzará un periodo de transición para la entrada de los nuevos proveedores que durará entre 4 y 6 meses.

El proceso se realizará de manera escalonada, empezando por los aeropuertos de Alicante, Fuerteventura y Cuatro Vientos, de manera que, de aquí a un año, el servicio de control de torre en estos aeropuertos será prestado por empresas distintas a Aena.

El presidente de Aena, Juan Lema, ha recordado que el pasajero será el gran beneficiado de esta reforma porque mejorará la calidad del servicio, ya que se fijarán una serie de parámetros de calidad, entre ellos algunos relacionados con la puntualidad.

Así, por ejemplo, se establecerán tiempos medios de autorización de turbinas, de autorización de rodaje y de espera en cabecera de cuyo cumplimiento dependerá un parte de la retribución que obtenga la empresa proveedora del servicio.

De las diez empresas que se presentaron a este concurso, ocho han pasado a la segunda fase tras acreditar la solvencia técnica y económica requerida.

Se trata de Saerco, Agrupación Navsa-LFV, Tower Traffic Services, Ferronats Air Traffic Services, Zenit Air Traffic Control, Etracontrol, Agrupación Sacyr Concesiones/NAV Portugal y, Servicios de Control de tránsito y navegación aérea.

Las empresas Geci Española y Letové Prevádzkové Služby Slovenskej Republiky no pasan a la segunda fase, ya que no han acreditado la solvencia técnica requerida.