



Se analizarán los tiempos de respuesta y la coordinación

## **El Aeropuerto de Zaragoza realiza un simulacro general de emergencia**

- **El objetivo es la protección de personas y bienes, así como garantizar la operatividad del aeropuerto**
- **El ejercicio se ha realizado con fuego real**

25 de junio de 2012

El Aeropuerto de Zaragoza, siguiendo el programa de revisión de su Plan de Emergencias Aeronáuticas, ha realizado hoy un simulacro con el objetivo de comprobar y evaluar los procedimientos de actuación y coordinación en él establecidos, así como analizar la eficacia de los mismos y el grado de conocimiento e integración de todos los colectivos implicados en la atención de una emergencia aeroportuaria.

Todos los aeropuertos de la red de Aena Aeropuertos cuentan con su propio Plan de Emergencias Aeronáuticas, que se elabora con el propósito de minimizar las consecuencias que se puedan producir, en caso de accidente aéreo, dentro del área de movimientos del aeropuerto y en las zonas de sobrevuelo de las aeronaves en sus operaciones de aterrizaje y despegue. Su finalidad se centra en la protección de vidas humanas, bienes y medioambiente, así como en la continuidad o restablecimiento de la operatividad aeroportuaria.

En el simulacro que se ha realizado hoy, en el que se ha utilizado fuego real, se han analizado los tiempos de activación de las actuaciones de los distintos colectivos internos y externos implicados, así como los tiempos de respuesta de los mismos.

Con este ejercicio, el Aeropuerto de Zaragoza cumple con la normativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional), respecto a la planificación de las emergencias en los aeropuertos. Asimismo, la legislación de las distintas administraciones autonómicas, nacionales y locales, establece la obligación del gestor de una instalación aeroportuaria de contar con un plan de autoprotección. Además, esta práctica responde al compromiso de Aena Aeropuertos de ofrecer un servicio de calidad, moderno y seguro.

Durante el simulacro se ha situado un equipo de observadores en los puntos estratégicos para que evalúen el ejercicio y determinen si se han cumplido los objetivos inicialmente marcados.

### **DESCRIPCIÓN DEL SINIESTRO**

En el ejercicio se ha simulado el accidente de un reactor que al iniciar el descenso por la cabecera 30 rompe el tren de aterrizaje delantero, impacta contra el suelo y tras deslizarse a gran velocidad se sale por el margen derecho incendiándose a continuación debido a la fuga del combustible.

El avión que transporta 32 ocupantes (29 pasajeros y 3 miembros de la tripulación), presenta daños de fuselaje con incendio del mismo debido al derrame de combustible.

La Torre de Control, al detectar el accidente, notifica a los servicios de primera intervención (Bomberos del Aeropuerto y Base Aérea, Centro de Operaciones...). Se activa el plan de emergencia y se constituye en la zona del accidente el Puesto de Mando Avanzado (PMA), que dirige las operaciones en el lugar del accidente. Así se inicia la actuación de los diferentes colectivos participantes y se ponen en marcha todas las medidas oportunas para afrontar una situación de estas características.

El Centro de Operaciones del Aeropuerto asume las primeras tareas de Coordinación de la Emergencia como Puesto de Mando Principal, hasta que se activa el COE (Centro de Operaciones de la Emergencia) que dirigido por la Dirección del Aeropuerto centraliza la coordinación de las actuaciones de la atención de la emergencia.

A nivel operativo, los primeros en intervenir son el Servicio de Extinción de Incendio (SEI) del aeropuerto que a su llegada al lugar del accidente proceden a controlar el incendio asegurando el área crítica de la aeronave mediante lanzamiento de espuma y dando protección a las vías de evacuación. Al mismo tiempo se establece una zona segura para prestar atención a los heridos a la vez que van llegando los efectivos del SEI de la Base y las ambulancias del Servicio de Emergencias Sanitarias.

Así mismo, se ha puesto a prueba la disponibilidad de medios en el aeropuerto, para la atención tanto de los pasajeros leves e ilesos como de sus familiares.

Por otro lado, los cuerpos de seguridad, entre ellos Guardia Civil, Policía Nacional y Policía local se encargan de controlar las vías de accesos y distribuir los efectivos al lugar de la emergencia.

El balance del accidente es de 12 fallecidos (11 pasajeros y 1 de la tripulación), 5 heridos evacuados a hospitales (4 pasajeros y 1 tripulante) y 15 heridos leves o ilesos (14 pasajeros y 1 tripulante).

Durante el simulacro se ha producido el reencuentro de 4 familiares con 2 pasajeros ilesos de la misma familia, y se ha informado a 3 familiares de la salud de 2 pasajeros evacuados al hospital y a otro familiar de un pasajero fallecido. Todo ello se ha producido con la atención de ayuda psicosocial correspondiente.

Tal y como estaba previsto, el ejercicio de coordinación de emergencias no ha afectado a la operativa del aeropuerto.

En la realización de este simulacro están involucrados diferentes colectivos, tanto de Aena Aeropuertos como de otros organismos externos. Entre ellos figuran el Servicio de Extinción de Incendios del Aeropuerto de Zaragoza, Prevención y Salud del Ayuntamiento de Zaragoza, Seguridad y Protección Civil del Gobierno de Aragón, Gerencia de Urgencias y Emergencias Sanitarias, 061 Aragón, Delegación de Gobierno, Base Aérea de Zaragoza (Torre de control, Servicio de Extinción de Incendios, Sanidad y Servicio de Seguridad), Guardia Civil del Aeropuerto, de Tráfico y Policía Judicial, Nacional, Científica y Local del Ayuntamiento de Zaragoza. También participan Cruz Roja Española,

el Colegio Profesional de Psicólogos de Aragón, Grupo de Intervención en Emergencias y Catástrofes, Colegio Profesional de Trabajadores Sociales de Aragón y Grupo de Intervención Social en Emergencias.

Este simulacro se enmarca dentro del Plan de Simulacros del Aeropuerto de Zaragoza, que se mantiene plenamente actualizado y operativo, ya que periódicamente los diferentes servicios del aeropuerto realizan simulacros parciales, para poner a prueba y evaluar su capacidad de respuesta.