



Una infraestructura clave para la atención sanitaria

El Aeropuerto de Asturias atendió 530 “vuelos hospital” durante los últimos cinco años

- En los primeros cuatro meses del año la infraestructura aeroportuaria asturiana gestionó 44 operaciones vinculadas a operaciones médicas

8 de mayo de 2012

El Aeropuerto de Asturias atendió 530 “vuelos hospital” entre salidas y llegadas (265 respectivamente) desde 2007 hasta abril de este año lo que pone de manifiesto la importancia del aeropuerto como eslabón de la cadena de servicios sanitarios. En 2007 el Aeropuerto gestionó 92 de éstas operaciones especiales, en 2008 la suma ascendió a 110, en 2009 se realizaron 78, en 2010 se gestionaron 108 operaciones de este tipo, en 2011 se realizaron 98 y en los primeros cuatro meses de 2012 se han operado 44 “vuelos hospital” en el Aeropuerto de Asturias.

Una parte de estos vuelos se realizan en colaboración con la Organización Nacional de Trasplantes (ONT) y el resto corresponden mayoritariamente a desplazamientos de enfermos. De las 98 operaciones realizadas en 2011 a la ONT correspondieron 72 y 26 fueron vuelos con traslado de enfermos gestionados por otras entidades. De los 44 vuelos de los primeros cuatro meses de 2012 34 correspondieron a la ONT.

Por la propia naturaleza de estas operaciones muchos de estos vuelos se producen fuera del horario operativo normal del Aeropuerto (entre las 7:30 y las 23:45) lo que obliga a realizar un esfuerzo adicional en recursos. En 2011 los vuelos fuera de horario atendidos por el Aeropuerto fueron 24 y en lo que va de 2012 se realizaron 10 vuelos de madrugada. Para los casos en lo que el vuelo se produce fuera del horario operativo el

Aeropuerto de Asturias dispone de un retén permanentemente localizado compuesto por siete personas que suponen el personal necesario para garantizar que el vuelo se desarrolla con todas las condiciones de eficiencia y seguridad y lo forman:

- Un controlador para coordinar con el centro de control de ruta la aproximación del vuelo, comunicarse con la tripulación de la aeronave y facilitar la correspondiente autorización de aterrizaje y despegue.

-Un técnico de la central eléctrica que supervisa las condiciones de suministro eléctrico y el estado de funcionamiento de la iluminación, balizamiento y resto de instalaciones.

-Dos bomberos que se encuentran en alerta para responder ante cualquier eventualidad del vuelo.

-Un observador meteorológico para facilitar la información necesaria en cuanto a viento, temperatura o visibilidad.

-Un técnico de mantenimiento de navegación aérea para supervisar el estado de funcionamiento y operación de las ayudas radioeléctricas y demás equipos e instalaciones de navegación aérea.

-Un técnico de programación y operaciones que coordina a los distintos efectivos implicados.