



La pista cuenta con 200 metros adicionales

Aena pone en servicio la ampliación del campo de vuelos del Aeropuerto de Logroño-Agoncillo

- Con esta obra y la instalación del sistema de aterrizaje instrumental ILS la inversión supera los 7 millones de euros
- Podrán operar aeronaves con mayor tamaño que los actuales u ofertar rutas de mayor alcance

5 de mayo de 2011

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) ha puesto hoy en servicio la ampliación del campo de vuelos del Aeropuerto de Logroño-Agoncillo que amplía en 200 metros la pista, hasta 2.200 metros.

Con esta actuación ya en funcionamiento y con la instalación actualmente en curso de un sistema de iluminación de aproximación y del Sistema de Aterrizaje Instrumental (ILS) en Categoría 1, la Entidad Pública Empresarial está invirtiendo más de 7 millones de euros en el Aeropuerto.

La pista de vuelos se ha prolongado por ambas cabeceras, 50 metros por la cabecera 11 y 150 metros por la 29. La ampliación del campo de vuelos permitirá que en el Aeropuerto de Logroño-Agoncillo operen aeronaves de mayor tamaño que las actuales u ofertar rutas de mayor alcance.
