



NOTA DE PRENSA

Aena publica un nuevo libro de la colección “Cuadernos de Aena” dedicado al Diseño de motores de aviación comercial

- Su autor, Alberto García Pérez, intenta aportar una visión de conjunto de una actividad excesivamente especializada

06-feb-09.- El Centro de Documentación y Publicaciones de AENA, ha editado un nuevo volumen de la colección “Cuadernos de Aena” titulado “Diseño de motores de aviación comercial”. El ingeniero aeronáutico y periodista, Alberto García Pérez, trata de resumir en el libro todas las disciplinas que confluyen en el diseño de un motor, tales como fabricación, mantenimiento, aerodinámica o mecánica y que contribuyen a un comportamiento óptimo del mismo en todo momento.

Los motores de aviación son un pilar fundamental sobre el que se asienta la seguridad en vuelo y el propio vuelo en sí. Gracias a ellos la humanidad ha podido cubrir distancias enormes en corto tiempo, ha permitido el acercamiento de culturas y pueblos además de ser un agente imprescindible en el fenómeno de la globalización. En muy poco tiempo, puesto que la aviación tiene poco más de un siglo de existencia, este sector de la industria aeronáutica ha sufrido una enorme transformación logrando que los motores de aviación alcancen prestaciones excepcionales con el mínimo peso, y cumpliendo una fiabilidad en vuelo muy superior a la que se exige en otras industrias. En los últimos años, a estos requisitos también se han añadido aquellos que demuestren su compromiso con el medio ambiente proporcionando un bajo consumo de combustible combinado con unas mínimas emisiones de contaminantes y con una huella sonora lo más pequeña posible, especialmente importante en el entorno aeroportuario.

Debido a estas exigencias, los motores de aviación comercial están sufriendo una auténtica revolución tecnológica que, sin embargo, apenas es apreciada por el pasajero, quien lo acaba percibiendo como una fuente de ruido y vibraciones que incomoda de alguna manera su viaje.

“Diseño de motores de aviación comercial” está estructurado en seis capítulos, más un anexo, en los que se tratan los siguientes temas: El proceso de diseño, componentes y funcionamiento del motor, calificación y certificación, y operación en servicio.

La Presidenta de Aena, María Encarnación Vivanco, explica en la presentación del libro que “en la edición de esta obra se disecciona el trabajo de tantas y tantas disciplinas que se mezclan en el diseño de un motor: desde el fabricante del avión a las empresas de mantenimiento, pasando por el diseño aerodinámico, térmico y mecánico de sus componentes, las leyes de control que aseguran su comportamiento óptimo en todo instante y finalizando con los ensayos a realizar para certificar el motor y se considere así, seguro de operar”.

Las publicaciones que edita el Centro de Documentación y Publicaciones pueden adquirirse a través de la nueva tienda online de la página web de Aena (www.aena.es/publicaciones).