

**NOTA DE PRENSA****Aena publica un nuevo libro de la colección “Cuadernos Aena” dedicado a la Evaluación estructural de pavimentos aeroportuarios**

- En esta segunda edición, Pedro Pablo Carrasco Rodríguez, ha realizado una revisión exhaustiva de la primera parte a través de la actualización de datos y la aportación de nuevas informaciones

20-feb-09.- El Centro de Documentación y Publicaciones de AENA ha editado un nuevo volumen de la colección “Cuadernos Aena” titulado “Evaluación estructural de pavimentos aeroportuarios”. Pedro Pablo Carrasco, profesional de amplia experiencia en esta área de Aena, ofrece en esta segunda edición, revisada y actualizada, todo un estudio sistemático de esta materia poco conocida.

Dentro de la complejidad de elementos que configuran un aeropuerto, el campo de vuelo supone una infraestructura primordial para que las operaciones de las aeronaves se desarrollen con completa seguridad y eficacia. Su cometido fundamental es facilitar el aterrizaje, despegue, rodaje y estacionamiento de los aviones. La segunda edición de este libro tiene como objetivo tender un puente entre el planteamiento inicial de la primera, sin anular ninguna de sus partes, y el horizonte de la evaluación estructural de los pavimentos aeroportuarios, aspecto que ahora ha sido especialmente reforzado.

La Presidenta de Aena, María Encarnación Vivanco, explica en la presentación del libro que “el mantenimiento de la infraestructura del campo de vuelo se considera imprescindible no sólo para la seguridad, sino también para la eficiencia y operatividad del aeropuerto”. En este sentido, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) concede gran importancia al mantenimiento preventivo del campo de vuelo, destacando especialmente en su Manual de Servicios las consecuencias negativas como son las restricciones de tráfico y costes que comporta la reparación del pavimento cuando su estado obliga a actuar por no haber hecho el debido mantenimiento preventivo a su tiempo. “Hay que tener presente la gran importancia que ha adquirido este aspecto de la ingeniería aeroportuaria por el incremento de los pesos y la transformación experimentada en la configuración de los trenes de aterrizaje con la llegada de las aeronaves de gran fuselaje en nuestros días, tales como el Airbus A380 o los Boeing B777 y B747-8.



El trabajo se ha conservado dividido en tres partes. La primera aborda con carácter genérico los conceptos de la estructura a evaluar: el pavimento, la capacidad portante y su relevancia, los sistemas de evaluación, así como los datos superficiales y estructurales necesarios para dicha evaluación. Aunque en ella se pretende dar una visión general de la evaluación estructural, se ha enfocado, como el resto de la obra, a los aeropuertos, si bien se incluye un apartado comparativo entre los pavimentos de estos y los de carreteras para establecer claramente sus diferencias.

La segunda parte está dedicada a la práctica de la evaluación estructural de los aeropuertos españoles. Comienza con una reseña histórica y presta especial atención al equipo de ensayos no destructivos de placa que se realiza en Aena y que se utiliza para efectuar las medidas en campo, desde hace casi dos décadas, en sucesivas variantes.

La tercera parte de la obra está dedicada a las tendencias de la evaluación estructural en el mundo y la línea de investigación, desarrollo e innovación abierta por España en sus aeropuertos. En este apartado, se ha tenido en cuenta la nueva generación de grandes aviones y su posible influencia en los sistemas y procedimientos de evaluación empleados hasta ahora.

Las publicaciones que edita el Centro de Documentación y Publicaciones pueden adquirirse a través de la nueva tienda online de la página web de Aena (www.aena.es/publicaciones).