



Tras las pruebas realizadas

El Aeropuerto de Alicante adoptará las medidas que permitan el embarque y desembarque a pie durante la temporada de invierno

- **Este procedimiento no es viable durante la temporada de verano, debido a que el elevado número de operaciones que registra el aeropuerto no permite mitigar los riesgos asociados a este tipo de embarque**
- **Los tiempos de escala obtenidos durante las pruebas no son inferiores a los obtenidos con un embarque y desembarque por pasarela**

14 de julio de 2011

El Aeropuerto de Alicante ha determinado, tras realizar dos pruebas de embarque y desembarque a pie con operativa real y en colaboración con las compañías aéreas, que este procedimiento únicamente es posible durante la temporada de invierno, y tras la adopción de una serie de medidas mitigadoras del riesgo.

Durante la temporada de verano, dado el alto volumen de operaciones que se registran, este tipo de operación no es viable en sus infraestructuras actuales debido a la imposibilidad de mitigar los riesgos asociados a este procedimiento.

En las pruebas se constató que existirían riesgos para los pasajeros al tener éstos que transitar por la plataforma con una aeronave estacionada en una posición contigua a la designada para el embarque y

desembarque a pie, situación que se da prácticamente en todas las operaciones que se realizan en la temporada de verano.

Esta circunstancia varía en la temporada de invierno debido a que el volumen de tráfico es menor. Por este motivo el Aeropuerto de Alicante adoptará una serie de medidas de mitigación del riesgo que permitan efectuar el embarque y desembarque a pie en determinadas posiciones y franjas horarias. Para ello se aprobará un procedimiento que será ofrecido a todas las compañías aéreas que operan en el aeropuerto.

De este modo, el Aeropuerto de Alicante muestra su voluntad de adaptarse a las necesidades de las compañías aéreas usuarias de sus instalaciones, en la medida de lo posible y garantizando siempre la máxima seguridad. Si bien, resulta significativo que las pruebas realizadas hayan constatado que los tiempos de escala del embarque y desembarque a pie en ningún caso fueron inferiores a los obtenidos mediante el embarque y desembarque por pasarela.

El Aeropuerto de Alicante ha trasladado la decisión adoptada tras las pruebas al Comité de compañías aéreas del aeropuerto, así como a las compañías que operaban en la antigua T2.