



Respuesta a Ryanair

El Aeropuerto de Alicante garantiza la seguridad de los pasajeros y usuarios en sus infraestructuras

- Respecto al embarque a pie existe sentencia firme nº 42/12, de 26 de marzo de 2012 del Juzgado de lo Mercantil nº3 de Alicante con sede en Elche
- El aeropuerto ofrece el embarque y desembarque a pie en el 70% de las operaciones de Ryanair para este invierno, mientras que en la antigua terminal la compañía utilizaba este procedimiento en un 61,2%
- En el año 2013 el aeropuerto posibilitará a las compañías que lo requieran todos los embarques y desembarques a pie siempre que se mantenga la seguridad operacional
- Easyjet, Vueling, Norwegian, Transavia, Air Berlín, Jet2, SAS Escandinavian y Air Algerie han incrementado su operativa en esta temporada de invierno

1 de noviembre de 2012

La Dirección del Aeropuerto de Alicante ha recordado a Ryanair, ante la petición de esta compañía del embarque y desembarque a pie en el 100% de su operativa, que existe sentencia firme nº 42/12, de 26 de marzo de 2012 del Juzgado de lo Mercantil nº3 de Alicante con sede en Elche, sobre este tema.

Asimismo la Dirección del Aeropuerto, en una carta enviada a Ryanair, indica a la compañía que para la temporada de invierno está previsto que realice su operación en un 70% mediante embarque y desembarque a pie, mientras que en el año 2010 operando en la antigua terminal lo hizo en un 61,2% de sus vuelos.

El aeropuerto atiende todas las peticiones de las compañías aéreas y en este caso ha manifestado que para 2013 posibilitará a las compañías que lo requieran todos los embarques y desembarques a pie con la única limitación que marca el sistema de seguridad operacional implantado en el aeropuerto, que sigue la normativa internacional en vigor y la disponibilidad de capacidad que existe en cada momento.

En lo que se refiere a la próxima temporada de verano de 2013, Aena Aeropuertos debe esperar a contar con la programación de las compañías aéreas para el Aeropuerto de Alicante, pero se mantendrá el esfuerzo por ofrecer dicha opción en la mayor proporción de vuelos.

Ante la propuesta de congelación de tarifas, la Dirección del Aeropuerto ha aclarado a Ryanair que éstas son aprobadas por el Parlamento español en la Ley de los Presupuestos Generales del Estado. Asimismo se subraya que existen iniciativas actualmente en el proyecto de Ley de Presupuesto Generales del Estado para 2013 que contemplan bonificaciones del 50% en la tarifa de pasajeros y seguridad para las compañías que comiencen a operar rutas a nuevos destinos.

Para la recién iniciada temporada de invierno las compañías ya han mostrado su interés por el Aeropuerto de Alicante, algunas de ellas con importantes incrementos en sus vuelos programados. Por ejemplo, Easyjet crece el 5,5%; Vueling, el 46,6%; Norwegian, el 69,1%; Transavia, el 20%, Air Berlín, el 13,2%; Jet2, el 18,8%; SAS Escandinavian, el 187,6%, y, Air Algerie, el 110%.

NUEVAS RUTAS Y MÁS FRECUENCIAS

El Aeropuerto de Alicante cuenta en la actual temporada de invierno con novedades en cuanto a rutas y aumento de frecuencias, y se observa la consolidación y crecimiento de algunos mercados. En este sentido:

- British Airways comienza a operar con Londres-Heathrow.
- Transavia comienza a operar con Dusseldorf
- Jet 2 comienza a operar con el Aeropuerto de East Midlands.
- Norwegian incrementa de manera significativa su operación durante la temporada de invierno. Comienza a operar con Goteborg y con el Aeropuerto de Oslo Rygge. Por primera vez en la temporada de

invierno, Norwegian extiende las rutas operadas durante la temporada de verano a los aeropuertos de Helsinki y Oslo Sandefjord. Además, incrementa de manera significativa su operación en los aeropuertos de Copenhague, Oslo, Stavanger y Trondheim.

- Transaero extiende por primera vez a la temporada de invierno su ruta a Moscú.
- Vueling extiende durante por primera vez a la temporada de invierno sus rutas con Palma de Mallorca y con Ámsterdam.
- Air Algerie extiende por primera vez a la temporada de invierno su ruta con Argel.
- EasyJet extiende por primera vez a la temporada de invierno sus rutas con Londres-Southend y con Edimburgo.
- Monarch extiende por primera vez a la temporada de invierno su operación con East Midlands.
- Orbest extiende por primera vez a la temporada de invierno su operación con el Aeropuerto de Tenerife Sur.
- SAS extiende por primera vez a la temporada de invierno sus rutas con Estocolmo y Bergen.