

**NOTA DE PRENSA**

Mejora de las instalaciones

**El Aeropuerto de Almería invierte más de 37 millones en optimizar su capacidad operativa**

- Las principales actuaciones se centran en la remodelación del edificio terminal, cuya superficie prácticamente se triplicará
- La nueva zona logística ocupará una superficie superior a los 47.000 metros cuadrados

**18-mar-09.-** La actividad del Aeropuerto de Almería ha experimentado un importante avance durante el último lustro. Tanto es así, que la cifra de pasajeros que anualmente utilizan sus instalaciones supera ya la barrera del millón, un registro que sobrepasa en casi 200.000 viajeros la cota alcanzada al cierre de 2004. El número de vuelos, por su parte, roza los 18.300, unos 3.200 más que por esa misma fecha.

Esta evolución, que desde mediados de 2008 ha estado marcada por la difícil coyuntura por la que atraviesa el sector turístico, no es más que una muestra del potencial de desarrollo que encierra el aeródromo almeriense. De ahí, que Aena no haya escatimado en actuaciones para mejorar la atención a los pasajeros y la capacidad operativa del aeropuerto.



De hecho, en estos momentos está ejecutando un ambicioso plan de obras que no sólo modernizará y mejorará la fisonomía y el funcionamiento de las instalaciones, sino que, además, elevará de forma considerable su capacidad. No en vano, los

proyectos que en la actualidad están en marcha suman una inversión de 37.530.000 euros y se prevé que culminen a lo largo de diferentes fases establecidas entre los ejercicios 2009 y 2012.

Los trabajos de mayor envergadura se concentran en torno al [edificio terminal](#), cuya superficie pasará de 9.400 a 24.900 metros cuadrados, tras dedicar a su remodelación 22.301.860 euros. Las principales actuaciones tienen como objetivo la ampliación y completa renovación de las zonas de embarque y facturación, para lo que, entre otras obras, se derribará y volverá a levantar la parte del terminal que data de los años 60. Gracias a ello, el edificio experimentará las siguientes mejoras:

- Facturación: pasa de 17 a 27 mostradores.
- Sala de embarque: gana 650 metros cuadrados y una nueva puerta, de modo que dispondrá de seis.
- Recogida de equipajes: se mantendrán cuatro hipódromos o cintas, pero dos dispondrán de doble capacidad.
- Patio de carritos en salidas (es la zona del aeropuerto en la que se realiza la clasificación e inspección de los equipajes antes de su traslado a la bodega de los aviones): pasa de 750 a 1.550 metros cuadrados de superficie.
- Patio de carritos en llegadas (es la zona en la que se clasifican los equipajes que traen los aviones, para después depositarlos en las cintas o hipódromos de recogida): pasa de 640 a 1.350 metros cuadrados de superficie.
- Zonas comerciales: el espacio destinado a estos usos se incrementa de la siguiente manera:
  - .....Oficinas de rent a car: pasan de cinco a siete.
  - .....Restauración: de 790 a 1.220 metros cuadrados.
  - .....Locales comerciales en salidas: de 280 a 370 metros cuadrados.
  - .....Locales comerciales en llegadas: de 160 a 375 metros cuadrados.

Además de la ampliación del edificio terminal propiamente dicha, se instalará un nuevo sistema de tratamiento de equipajes en bodega (5.177.492 euros), que, haciendo uso de la tecnología más avanzada, permitirá inspeccionar de forma automática y exhaustiva todas las maletas antes de cargarlas en el avión.

Otras inversiones derivadas serán el equipamiento del edificio, la ampliación del sistema integrado de control de accesos, una red multiservicio más veloz y con mayor capacidad, la renovación del sistema de información al público (SIPA), la instalación de un centro de proceso de datos y un control de matrículas para el parking.

Una actuación importante, y a punto de finalizar, es, precisamente, la relativa a la extensión del [parking público](#), al que sólo resta incorporar las marquesinas que protegerán a los vehículos. En este caso, la obra permitirá elevar las 319 plazas

iniciales a 680. El proyecto conlleva, asimismo, un nuevo trazado y pavimentado de los accesos y la señalización y el ajardinamiento de la zona. Por otro lado, el aparcamiento destinado a rent a car pasará de 153 a 251 plazas, y los taxis y autobuses dispondrán de una bolsa de 2.700 metros cuadrados.

En cuanto a la [zona logística](#), el arranque de los trabajos de urbanización es inminente y requerirán el desembolso de 2.786.538 euros. Concretamente, se actuará sobre una superficie de más de 47.000 metros cuadrados, que las empresas interesadas podrán utilizar para la preparación de carga tanto con salida por vía aérea como con destino a la terminal de transporte terrestre.

A todas estas obras, ahora en pleno desarrollo, habría que añadir la entrada en funcionamiento, el pasado 1 de febrero, de la [halconera](#). Con una inversión de 180.706,25 euros, su cometido es evitar la presencia de avifauna en el campo de vuelos, mediante el uso de técnicas de cetrería. También a principios de 2009 se culminó la reposición y adecuación de [viales del camino perimetral](#) del aeropuerto, una actuación a la que se han dedicado 765.315 euros.

### **ESFUERZO CONSTANTE**

El esfuerzo de Aena por mejorar las instalaciones del Aeropuerto de Almería es constante. Muestra de ello son los proyectos que ha venido acometiendo en los últimos años, pero también los que tiene previsto ejecutar a medio plazo. Sólo entre 2007 y 2008, se dedicaron 5.566.824 euros a obras como la plataforma de pruebas contra incendios, el tratamiento de la pista de vuelos, la adecuación de una nave auxiliar para el bloque técnico (es donde se ubican las oficinas del personal administrativo de Aena) o la instalación de un nuevo ILS (sistema de ayuda a la navegación aérea para situaciones meteorológicas con baja visibilidad).

A corto y medio plazo, las actuaciones pendientes más significativas son la adecuación del [campo de vuelos](#), que ha salido a concurso público por 4.998.500 euros, un nuevo edificio para el [Servicio de Extinción de Incendios](#) (SEI) y la remodelación de la [central eléctrica](#) (estas dos últimas iniciativas se encuentran en fase de redacción del proyecto).

-----

