



Para actualizar conocimientos y recibir un entrenamiento más completo

El Aeropuerto de Madrid-Barajas pone a prueba los efectivos del Plan Invierno

- En el simulacro se han ensayado, entre otros, rutas a seguir por la maquinaria, comunicaciones y tiempos de intervención

16 de enero de 2013

El Aeropuerto de Madrid-Barajas ha realizado esta madrugada un simulacro del Plan de actuación frente a contingencias invernales de hielo y nieve, más conocido como Plan Invierno, con el objeto de refrescar los contenidos del mismo y poner a prueba los efectivos implicados en su aplicación.

En el simulacro se han ensayado, entre otros, las rutas a seguir por la maquinaria, las comunicaciones y los tiempos de intervención de los distintos colectivos, en una situación de meteorología adversa con presencia de nieve y hielo en el área de movimiento del aeropuerto – pistas de vuelo, plataforma de estacionamiento de aeronaves y calles de rodaje- y viales internos y externos.

Además de la realización de simulacros sobre plano o reales, todo el personal que participa en el Plan de Invierno ha sido convenientemente formado para hacer frente a este tipo de circunstancias meteorológicas.

Para la ejecución del Plan Invierno 2012-2013 el Aeropuerto de Madrid-Barajas dispone de 9 camiones equipados con cuchilla y cepillo barredor y soplador, 3 esparcidores de fundente líquido, 9 camiones equipados con cuchilla y esparcidor de fundente, 2 fresadoras, 6 palas cargadoras, 14 miniexcavadoras, 5 camiones con caja, 2 vehículos todoterreno con cuchilla y otros vehículos auxiliares.