



## Aena destina más de diez millones de euros a mejoras en sistemas de navegación aérea

- **Licita varias actuaciones de mejora en las comunicaciones**

5 de julio de 2010

Aena (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) va a destinar más de diez millones de euros a mejoras en los sistemas de navegación aérea de distintas instalaciones de la entidad.

El suministro en estado operativo de sistemas de comunicaciones de voz para el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Gran Canaria ha sido adjudicado a la empresa Indra Sistemas por 6.158.930 euros y con un plazo de ejecución de 30 meses. El expediente tiene como objetivo renovar el Sistema de Comunicaciones Voz (SCV) y de este modo responder a la tendencia generalizada hacia la utilización de sistemas que faciliten la integración de voz y datos sobre la misma red de comunicación, permitiendo así, un uso compartido y eficiente de los recursos. El SCV es el sistema que integra todas las comunicaciones que realizan los controladores de tráfico aéreo, tanto con los pilotos de las aeronaves, como con otros controladores de las dependencias colaterales.

Por otra parte, Aena ha licitado la mejora del sistema de acometida de comunicaciones al nuevo Centro de Control de Área Terminal (TACC) de Valencia por un importe de 330.000 euros y un plazo de ejecución de 12 meses. La mejora consiste en la diversificación de los enlaces telefónicos del TACC, de manera que se incrementará la fiabilidad de las comunicaciones externas. Además, ha licitado el suministro en estado operativo de un DVOR/ DME para el Aeropuerto de Valencia por un importe de 1.205.778,86 y un plazo de ejecución de 10 meses. Estos equipos sustituirán a los que actualmente se encuentran en el aeropuerto.

Un VOR es una ayuda de navegación aérea que tiene por objeto proporcionar a los aviones una indicación de rumbo frente a una referencia común que es el norte magnético. El VOR lleva además asociado otros equipos llamados DME, que permiten al piloto calcular con precisión la distancia entre el avión y la estación terrestre. El piloto sobrevuela estas radioayudas como puntos de referencia a lo largo de su ruta que van orientando a la aeronave, y durante la fase de aproximación a los aeropuertos. Aena dispone en todo el territorio nacional de un buen número de instalaciones como ésta para canalizar el tráfico aéreo y dar un servicio seguro y de calidad.

El suministro en estado operativo de un sistema de comunicaciones voz en la torre del Aeropuerto de Jerez se ha licitado por 1.260.000 euros y un plazo de ejecución de 18 meses. Con este expediente se va a llevar a cabo la renovación de todo el equipamiento de comunicaciones de la torre de control, incluyendo el Sistema de Comunicaciones Voz, los equipos transmisores y receptores que se utilizan para comunicar con las aeronaves y los equipos de grabación que registran todas las comunicaciones que tienen como origen o destino la torre de control.

También ha licitado Aena la instalación de nuevos sistemas de grabación y reproducción digitales en los aeropuertos de Granada, A Coruña y San Sebastián, con un presupuesto de 400.000 euros y un plazo de ejecución de 10 meses. Los nuevos sistemas de grabación se encargarán de registrar todas las comunicaciones, tanto vía radio, como vía telefónica, en sus respectivas torres de control. Se mejorará la calidad de grabación y la capacidad en número de horas respecto a los sistemas actuales.

El expediente para la sustitución de los actuales equipos CVOR/DME de Calamocha (Teruel) se ha licitado por 757.000 euros y un plazo de ejecución de 9 meses con el fin de atender las necesidades actuales de la navegación aérea en ruta.

-----