



Durante el pasado año 2011

El Aeropuerto de Melilla atendió más de 600 ‘vuelos hospital’

- **Dos de ellos fueron de traslado de órganos**
- **Otros catorce vuelos tuvieron un origen o destino internacional**

25 de enero 2012

El Aeropuerto de Melilla atendió 616 “vuelos hospital” entre salidas y llegadas (308 respectivamente) durante el año 2011 lo que supone un aumento del 3 por ciento más que en el ejercicio anterior. Dos de los vuelos correspondieron específicamente al traslado de órganos para un posterior trasplante, concretamente los días 2 de enero y 21 de diciembre.

Un total de 602 operaciones han tenido como origen o destino un aeropuerto español. El de Málaga sobresale con 580 vuelos con la Ciudad Autónoma. Otros destinos peninsulares fueron Madrid (8), Sevilla (7), además de Murcia, Valencia, Almería o Gran Canaria. Por otra parte, destacan las catorce conexiones internacionales con aeropuertos de Alemania (5 vuelos), Francia (4), Holanda (2), Bélgica (1), Marruecos (1), Suiza (1).

Por la propia naturaleza de estas operaciones muchos de estos vuelos se producen fuera del horario normal del aeropuerto, lo que obliga a realizar un esfuerzo adicional en recursos, fundamentalmente humanos, y materiales necesarios. En este sentido, hay que destacar que existe un procedimiento de actuación para el total de las 150 operaciones que se atendieron en 2011, un 25% del total de las operaciones que fueron 66 de llegada y 84 de salida fuera del horario operativo.

En el caso de que el movimiento de la aeronave se produzca dentro del horario operativo del aeropuerto (entre las 07:45 y las 20:30 en verano y entre las 08:00 y las 18:30 en invierno), 466 en 2011, la operación del vuelo se coordina con el resto de la programación de vuelos comerciales para minimizar el tiempo empleado en los procesos asociados.

Para los casos en que el vuelo se produce fuera de este horario, se activa un protocolo de actuación con un retén de personal que está localizable de forma permanente.

Este retén está compuesto por siete personas: un técnico de la central eléctrica, un técnico de operaciones, dos técnicos de salvamento y extinción de incendios, un observador meteorológico, un controlador aéreo y un técnico de mantenimiento de navegación aérea. Además de la Guardia Civil, los servicios de seguridad aeroportuaria del turno nocturno y el Cuerpo Nacional de Policía.

De esta forma, el aeropuerto melillense contribuye de una manera muy especial con la sociedad de la Ciudad Autónoma de Melilla en la operación de vuelos hospitalarios para el traslado de órganos, evacuaciones de heridos, accidentados, enfermos y de atención sanitaria de emergencia poniendo de manifiesto la importancia del aeropuerto como eslabón de una cadena de servicios con la que anualmente se salvan vidas.

Los aeropuertos de Aena Aeropuertos son instalaciones fundamentales para el desarrollo de esta actividad médica.