



A través de la empresa “Control de Fauna El Quinto, S.L.U.”

## **El servicio de control de fauna del Aeropuerto de Melilla obtiene certificaciones en Calidad y Medio Ambiente**

- **Es el primer aeropuerto de la red de Aena que obtiene ambas**
- **Se trata de las certificaciones UNE-EN-ISO 9001:2008 y UNE-EN-ISO 14001:2004 dado por la Entidad de Certificación EQA European Quality Assurance Spain, S.L. (EQA)**

29 de marzo de 2011

El servicio de control de fauna del Aeropuerto de Melilla, a través de la empresa prestataria del servicio “Control de Fauna El Quinto, S.L.U.” con número zoológico ML/15/09, ha obtenido las certificaciones en el sistema de la gestión de la calidad según la norma UNE-EN-ISO 9001:2008 así como en el sistema de la gestión medioambiental, según la norma UNE-EN-ISO 14001:2004 dado por Entidad de Certificación European Quality Assurance Spain, S.L. (EQA), acreditada por la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC).

Con este apoyo de EQA, el aeropuerto de la Ciudad Autónoma de Melilla se convierte en el primero de la red de Aena que obtiene ambas certificaciones para el servicio de control de fauna, un logro importante y una forma de continuar en la mejora de la prestación del servicio que abarca el centro de recuperación y control de aves, la exhibición de aves rapaces, el control de población de perros y gatos y en el control de plagas de aves con aves rapaces.

Pero de todas las actividades, la más llamativa y espectacular se centra en las tareas que realizan el equipo de cetrería. Una actividad, la cetrería, que el pasado noviembre se convirtió en Patrimonio Inmaterial de la Humanidad y que se inicia

con el orto, cuando el aire fresco de la mañana invita a las aves a volar, y finaliza en el ocaso, momento en que el peligro aviario disminuye considerablemente, y la puesta de sol les invita a descansar.

El halconero recorre el campo de vuelos permanentemente, o al menos durante las horas de mayor actividad de las aves, y tiene unos sistemas de observación y vigilancia que se complementan con los avisos que pudiera recibir de la torre de control o del centro de operaciones del aeropuerto. El halconero no actúa en las pistas, sino en su entorno, y sólo penetra en las franjas de seguridad únicamente cuando se lo autoriza la torre de control.

El equipo de cetrería suele trabajar con dos procedimientos diferenciados. Uno de carácter anticipativo y preventivo, que opera en ausencia de aves dentro del Aeropuerto, mediante vuelos de altanería, donde los halcones marcan el territorio y pueden visualizar a sus presas. El otro procedimiento se basa en la actuación inmediata como consecuencia de un aviso procedente de la torre de control o del comandante de alguna aeronave que advierte la presencia de aves en su área de movimiento.

En cuanto a instalaciones, los halconeros cuentan con una oficina, una zona de preparación y un almacén para su equipo, y las aves tienen un jardín donde reposan y cuidan su plumaje, además tienen unas cámaras para pernoctar o permanecer aisladas en caso de enfermedad, cambio de plumaje (muda) o reproducción. En este sentido cabe destacar que en el año 2010 la empresa Control de Fauna "El Quinto" S.L. ha conseguido la cría en cautividad de 15 águilas de Harris para su propio abastecimiento de aves de cetrería y de uso exclusivo para el Aeropuerto de la Ciudad Autónoma.

La cetrería, un arte milenario que cuenta con el reconocimiento de la UNESCO, necesario para el normal desarrollo de las operaciones del Aeropuerto de Melilla y que ahora cuenta con el reconocimiento de la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC).