



Tras la puesta en servicio de la línea C1 de Cercanías

El Aeropuerto de Madrid-Barajas es el punto de mayor conexión de sistemas de transportes de España

- **Las instalaciones aeroportuarias cuentan con acceso por tren, Metro, autobuses urbanos, interurbanos y de largo recorrido y taxi**

27 de septiembre de 2011

El Aeropuerto de Madrid-Barajas, tras la reciente puesta en servicio de la línea de Cercanías de Renfe, se ha convertido en el punto con mayor conexión entre diferentes sistemas de transportes de nuestro país, así como en el Aeropuerto con mejores medios de acceso del mundo.

El Aeropuerto cuenta actualmente con conexiones mediante tren de Cercanías, Metro, autobuses urbanos, interurbanos y de largo recorrido, taxi y autobuses lanzaderas de hoteles. Además, dispone de 22.000 plazas de aparcamiento para vehículos particulares y está prevista la llegada del AVE a lo largo del próximo año.

Desde el pasado viernes, 23 de septiembre, el Aeropuerto está también comunicado con Madrid por tren, mediante la línea C1 Príncipe Pío-T4 de Cercanías. A través de esta nueva conexión, con trenes cada 30 minutos, se puede acceder al Aeropuerto en 38 minutos desde la cabecera de línea, en Príncipe Pío, o en 11 minutos desde la estación de Chamartín.

La línea 8 de Metro, que une Nuevos Ministerios con Aeropuerto T4, recorre 8 estaciones, entre ellas la de Aeropuerto T1-T2-T3, y es una de las más rápidas de la red del Metropolitano gracias a la alta velocidad que se desarrolla en casi todo su trazado. Además, fue la primera línea dotada

íntegramente de cobertura para telefonía móvil de los principales operadores.

En cuanto a autobuses, cuatro líneas de autobuses urbanos e interurbanos conectan las cuatro Terminales de Barajas con puntos estratégicos de Madrid y sus alrededores. Destaca la reciente incorporación de la línea Exprés Aeropuerto que une Atocha con las instalaciones aeroportuarias as 24 horas del día, los 365 días al año. A estos enlaces hay que añadir las más de 20 líneas de autobuses de media y larga distancia que permiten a los pasajeros acceder diariamente al Aeropuerto desde ciudades como Salamanca, Irún, Benidorm, Ferrol, Granada o Lugo.

Madrid-Barajas cuenta también con tres Bolsas de Taxi, con capacidad para más de 2.500 vehículos, que abastecen las siete paradas oficiales de taxi, distribuidas en las zonas de Llegadas y Salidas de las cuatro Terminales.

Por carretera, el Aeropuerto tiene acceso a las principales vías y circunvalaciones de Madrid y dispone de más de 22.000 plazas de aparcamiento para vehículos privados. Con ocho aparcamientos públicos –Convencional, de Larga Estancia, de Bajo Coste, Parking Vip y Parking Express–, Madrid-Barajas garantiza el mejor servicio en función de las diferentes necesidades de los pasajeros y usuarios.

Según el último Estudio de Movilidad en el Modo Aéreo (Encuesta Emma 2010), realizado en las instalaciones aeroportuarias, el principal modo de acceso al Aeropuerto es el coche privado con el 32,1%, adelantando por primera vez al taxi que pasa a ser, con el 29,6%, el segundo modo elegido por los pasajeros para acceder al Aeropuerto, seguido de cerca por el Metro con un 29,4%. El resto de los usuarios utilizan los autobuses públicos, un 5,8%, o las lanzaderas de cortesía de los hoteles, un 3,1%.