

**NOTA DE PRENSA****Fomento completa el desarrollo del Plan Málaga con la adjudicación de tres importantes actuaciones por un importe total cercano a los 300 millones de euros.**

- El Consejo de Administración de Aena aprueba la adjudicación de las obras de construcción de la segunda pista a la UTE Acciona Infraestructuras y Construcciones Sando, S.A. por un importe de 244.120.656 euros y un plazo de ejecución de 28 meses.
- La UTE integrada por Cobra Instalaciones y Servicios y Sampol Ingeniería y Obras realizará las obras del balizamiento y las instalaciones eléctricas por un importe de 34.700.622 euros y un plazo de ejecución de 30 meses.
- La Asistencia Técnica para el control y vigilancia de los trabajos de la ampliación del campo de vuelos correrá a cargo de la UTE formada por Eptisa Servicios de Ingeniería / Inteinco / Paymacotas S.A.U. / Vorsevi por un importe de 10.866.229 euros y un plazo de ejecución de 43 meses.
- También sale a licitación el desdoblamiento del Centro de Transformación actual por más de 10 millones de euros

**29-jun-07.-** El Ministerio de Fomento, a través de Aena, ha completado definitivamente el desarrollo del Plan Málaga al adjudicar en la última reunión del Consejo de Administración de Aena tres actuaciones fundamentales para el desarrollo de dicha instalación por un importe total cercano a los 300 millones de euros.

Dichas actuaciones se concretan en las obras de ampliación del campo de vuelos del Aeropuerto de Málaga, el balizamiento y las instalaciones eléctricas para cubrir



las necesidades de la nueva infraestructura, así como la Asistencia Técnica para el Control y Vigilancia de los trabajos relativos a la ampliación del Campo de Vuelos.

La UTE formada por Acciona Infraestructuras y Construcciones Sando, S.A. ha resultado adjudicataria de la construcción de la segunda pista por un importe de 244.120.656 euros y un plazo de ejecución de 28 meses.

De las obras de balizamiento e instalaciones eléctricas se encargará la UTE integrada por Cobra Instalaciones y Servicios y Sampol Ingeniería y Obras por un importe de 34.700.622 euros y un plazo de ejecución de 30 meses, mientras que la UTE compuesta por Eptisa Servicio de Ingeniería / Inteinco / Paymacotas, S.A.U. / Vorsevi se hará cargo de la Asistencia Técnica para el Control y Vigilancia de los trabajos de ampliación del campo de vuelos por un importe de 10.866.229 euros y un plazo de ejecución de 43 meses.

Todas las actuaciones incluidas en el expediente correspondiente a la ampliación del campo de vuelos del Aeropuerto de Málaga aumentarán la capacidad del mismo para responder con calidad al incremento de tráfico previsto en el futuro al pasar de las 37 operaciones/hora actuales a unas 72 operaciones/hora.

En la misma reunión, el Consejo de Administración de Aena también aprobó sacar a concurso las obras correspondientes al desdoblamiento del actual Centro de Transformación por 10.332.695 euros.

## **SEGUNDA PISTA**

La ampliación del campo de vuelos se centra en la construcción de una segunda pista, con 14 grados de divergencia respecto a la existente, y de una nueva plataforma de estacionamiento de aeronaves, así como las calles de rodadura asociadas a la pista para garantizar la operatividad aeroportuaria.

La futura pista tendrá una longitud total de 2.750 metros para el aterrizaje y dispondrá de 3.090 metros para la carrera de despegue, además de una anchura de 45 metros, con márgenes de 7,5 metros a cada lado de la misma.

Se ejecutarán, además, una calle de rodadura paralela, tres calles de salida rápida (permiten a las aeronaves que aterrizan virar a velocidades mayores, logrando así que la pista esté ocupada el mínimo tiempo posible), una plataforma de estacionamiento de aeronaves, un apartadero de espera para entrada a pista (área en la que puede detenerse una aeronave, para esperar o dejar paso a otras, con objeto de facilitar el movimiento eficiente de la circulación de los aparatos en tierra), tres calles link (proporcionan enlace entre las dos pistas), un nuevo edificio para el Servicio de Extinción de Incendios y el soterramiento de la línea de Cercanías Málaga-Fuengirola.

La segunda pista se utilizará para aterrizajes desde el norte y despegues hacia el norte sin que las aeronaves sobrevuelen la desembocadura del río Guadalhorce, de acuerdo con lo que establece la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

### **BALIZAMIENTO E INSTALACIONES ELÉCTRICAS**

El otro proyecto relacionado con la ampliación del campo de vuelos cuya adjudicación aprobó el Consejo de Administración contempla, entre otras actuaciones, el balizamiento de eje, borde y aproximación, así como un sistema de alimentación eléctrica, cámaras de alojamiento de reguladores, una red de alta tensión, la ampliación de la Central Eléctrica Lado Aire (CELA), la modificación de la Central Eléctrica Lado Tierra (CELT) y la ampliación del sistema de control y mando de balizamiento.

### **DOS CENTROS DE TRANSFORMACIÓN**

En su última reunión, el Consejo de Administración de Aena también ha aprobado sacar a concurso el desdoblamiento del Centro de Transformación Picasso y convertirlo así en dos centros de transformación independientes para las instalaciones eléctricas o de climatización.

La readaptación del Centro de Transformación supone una serie de actuaciones que van desde el desmontaje del actual para convertirlo en uno de los dos nuevos y la modificación de una zona del edificio Terminal para el segundo, hasta la construcción de las canalizaciones necesarias para unir ambos centros con la nueva Central Eléctrica Lado Tierra-Norte, la sustitución de cuadros secundarios y terciarios a lo largo de toda la Terminal, nuevos cuadros de control o la nueva instalación de alumbrado y fuerza en las diversas salas de ambos centros y de equipos de climatización y ventilación, entre otras.

El desdoblamiento del actual Centro de Transformación ha salido a concurso por 10.332.695 euros y un plazo de ejecución de 37 semanas.