



Madrid-Barajas refuerza su parque móvil contra incendios con dos nuevos vehículos autoextintores Panther 8x8 HRET

- Los nuevos camiones, adquiridos por Aena para los aeropuertos de Madrid y Barcelona, están equipados con un brazo extensible en su cañón principal y cámaras de infrarrojos y de marcha atrás

29 de noviembre de 2010

El Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) del Aeropuerto de Madrid-Barajas ha reforzado su parque móvil con la incorporación de dos nuevos vehículos autoextintores Panther 8x8 HRET de última generación fabricados por Rosenbauer, adquiridos recientemente por Aena.

El Panther 8x8 HRET cuenta con un equipamiento completo para la extinción de incendios y servicio de emergencia y una capacidad que le permite atender cualquier tipo de siniestro que se produzca en el Aeropuerto, siendo especialmente adecuados para dar protección a la operación de aeronaves de categoría contra incendios 10 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), como el Airbus A-380 o similares.

Como innovaciones más importantes los nuevos vehículos vienen equipados con un brazo extensible HRET (High Range Extenuable Turret) en su cañón principal que permite una gran variedad de posiciones de ataque, cámara de televisión de marcha atrás y una cabina avanzada de gran visibilidad que incorpora un anillo de protección perimetral mediante cortina de agua.

Asimismo, para facilitar los trabajos por la noche, los vehículos disponen de luces adicionales al lado de los cañones y cámara térmica por infrarrojos,

con pantalla en el interior, que permite identificar si hay personas u objetos en el entorno del camión incluso en condiciones de baja visibilidad.

Los nuevos vehículos adquiridos por Aena tienen capacidad para transportar 12.000 litros de agua y 1.625 litros de espumógeno. Sus dos cañones permiten descargas de 6.750 l/min de agente extintor por el cañón principal y de 2.500 l/min por el cañón frontal.

Una vez terminadas las pruebas de recepción, instrucción al personal y preparación de documentación técnica y administrativa, los cuatro vehículos, adquiridos por importe total 3,692 M€, entrarán progresivamente en servicio en el Aeropuerto de Madrid-Barajas y en el de Barcelona, reforzando el nivel de protección de categoría contraincendios 10 de OACI.

Con la incorporación de los dos nuevos camiones, el Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios del Aeropuerto cuenta en la actualidad con un total de 22 vehículos de intervención distribuidos en 3 Parques de Bomberos. La flota que cubre este servicio está compuesta por 2 vehículos de mando, 15 vehículos pesados auto-extintores, 2 bombas urbanas pesadas y 3 vehículos auxiliares.
