



El nuevo Barajas entrará en servicio en el primer trimestre de 2005

El Presidente del Gobierno, acompañado del Ministro de Fomento, inaugura la obra civil de las dos nuevas pistas de vuelo y de los dos nuevos edificios terminales en el Aeropuerto de Madrid - Barajas

- Las nuevas pistas entrarán en operación en los primeros días del próximo mes de agosto
- El Edificio Terminal y el Edificio Satélite estarán operativos en el primer trimestre de 2005
- El importe de estas cuatro actuaciones, con sus instalaciones asociadas, es de 2.440 M€
- La Nueva Área Terminal incluye además un nuevo aparcamiento cuyo presupuesto es de 142.257.226 €

13 de febrero de 2004

El Presidente del Gobierno, José María Aznar, acompañado del Ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, ha inaugurado esta mañana la obra civil de dos nuevas pistas de vuelo y de dos nuevos edificios terminales del Aeropuerto de Madrid – Barajas en el transcurso de un acto celebrado en las obras de Ampliación del Aeropuerto.

PISTA 18L/36R

La Pista 18L/36R, englobada dentro de los diferentes proyectos de la Ampliación del Campo de Vuelo del Aeropuerto de Madrid – Barajas, es, junto con la 15L/33R, una de las dos nuevas pistas de aterrizaje y despegue

que conformarán el nuevo Aeropuerto. Una vez terminada la obra civil se está procediendo a la instalación de todos los elementos asociados para su puesta en servicio en los primeros días del próximo mes de agosto.

La nueva pista de vuelo 18L/36R es paralela a la 18R/36L, inaugurada a finales de 1998 y conocida como la “Tercera Pista”. La distancia entre los ejes de ambas pistas es de 1.311 metros, lo que permitirá realizar operaciones para aproximaciones instrumentales de precisión simultáneas.

La obra, con un presupuesto de 162.657.108,44 euros, salió a licitación en diciembre de 2001 y fue adjudicada el 17 de julio de 2002, a la UTE formada por Aldesa Construcciones, Sando, Ploder, y Cimsa.

La nueva pista, denominada 18L/36R por su rumbo geográfico, y cuya fecha prevista de puesta en operación son los primeros días del próximo mes de agosto, tiene una longitud de 3.500 metros, con 240 metros de zona de parada y 300 metros de zona libre de obstáculos. El ancho de pista de vuelo es de 60 metros con márgenes de 7,5 metros.

La pista estará dotada con las ayudas necesarias para permitir aterrizar y despegar con baja visibilidad (ILS Categoría III y sistemas de balizamiento Categoría II/III). Para ello el balizamiento de la pista estará compuesto por un gran número de elementos de iluminación y señalización. En total unas 2.600 balizas que, junto con las radioayudas y los grupos de continuidad dispuestos para garantizar en todo momento el suministro de energía incluso ante cortes de energía de la red, permitirán que la nueva pista sea clasificada dentro de la máxima categoría posible.

Además, la actuación de la 18L/36R ha llevado aparejada entre otras infraestructuras la construcción de diversas calles y zonas de rodadura asociadas para facilitar el movimiento de los aviones en tierra y el acceso y salida de los mismos a la pista, una plataforma con instalaciones para eliminar la formación de hielo en las aeronaves y cuatro plantas separadoras de hidrocarburos que tratarán el agua proveniente de las zonas pavimentadas del área de maniobras.

PISTA 15L/33R

La otra nueva pista de vuelo, cuya obra civil se entrega hoy, es la 15L/33R. Dicha pista es paralela a la actual 15R/33L, utilizada habitualmente en el Aeropuerto para aterrizajes en configuración Norte. La distancia entre los ejes de ambas pistas es de 1.900 metros, lo que también permitirá realizar operaciones para aproximaciones instrumentales de precisión simultáneas.

La obra, con un presupuesto de 222.684.352,49 euros, salió a licitación en diciembre de 2001 y fue adjudicada el 24 de junio de 2002 a la UTE formada por OHL, ACS y Sacyr.

Esta nueva pista, denominada 15L/33R por su rumbo geográfico, tiene las mismas dimensiones que la 18L/36R: 3.500 metros de longitud, con 240 metros de zona de parada, 300 metros de zona libre de obstáculos y 60 metros de ancho de pista de vuelo con márgenes de 7,5 metros.

Asimismo, al igual que la 18L/36R, la pista 15L/33R estará dotada con las ayudas necesarias para permitir aterrizar y despegar con baja visibilidad (ILS Categoría III y sistemas de balizamiento Categoría II/III). Para ello dispondrá de un total de 2.600 balizas, así como diversas radioayudas y grupos de continuidad para garantizar en todo momento el suministro de energía.

La actuación de la 15L/33R se complementará con la construcción de tres plantas separadoras de hidrocarburos y sus correspondientes calles de rodaje y elementos asociados para facilitar también su puesta en servicio a principios del próximo mes de agosto.

El objetivo fundamental para la construcción de estas dos nuevas pistas en el Aeropuerto de Madrid – Barajas es aumentar la capacidad de su Campo de Vuelo. Como consecuencia, el Aeropuerto aumentará su actual capacidad operativa -78 operaciones/hora- pudiendo llegar a alcanzar los 120 movimientos de aeronaves a la hora al disponer de cuatro pistas, plenamente operativas, paralelas dos a dos.

Para una adecuada operación la ampliación del Campo de Vuelo contempla además la instalación de un sistema de mando y control del balizamiento

único para todo el campo, dos edificios de salvamento y extinción de incendios, estaciones automáticas de meteorología y un sistema de suministro de energía eléctrica ininterrumpido para caso de emergencia.

NUEVA ÁREA TERMINAL

Asimismo, hoy se realiza también la entrega de la obra civil de la Nueva Área Terminal -Edificio Terminal, Aparcamiento y Satélite- lo que permitirá iniciar el equipamiento de estos edificios para su futura puesta en servicio en el primer trimestre de 2005.

- **Nuevo Edificio Terminal**

El Nuevo Edificio Terminal, situado en el extremo norte del Aeropuerto, tendrá capacidad para dar servicio a más de 35 millones de pasajeros al año, con una capacidad de procesamiento de 10.400 pasajeros en hora punta. De aspecto futurista, amplio y luminoso, esta siendo equipado con todos los servicios de un moderno edificio aeroportuario: facturación, controles de seguridad, zona de embarque y desembarque de pasajeros con accesos directos al avión, recogida de equipajes, control de aduana y comercios, entre otros.

La obra, con un presupuesto de 612.062.150,00 euros, salió a licitación en diciembre de 1999 y fue adjudicada el 17 de marzo de 2000 a la UTE formada por ACS, FCC Construcción, Ferrovial-Agromán, Nexo-Entrecanales Cubiertas y Sacyr.

Este Nuevo Edificio, que tiene una superficie total de 470.261 m² distribuidos en 6 niveles, está constituido por tres bloques, el Facturador, destinado a la facturación de todos los pasajeros, nacionales e internacionales en un vestíbulo con 174 mostradores de facturación; el Procesador, donde se realizan el control de seguridad y la recogida de equipajes, y el Dique, destinado al embarque y desembarque de los pasajeros nacionales y Schengen mediante 38 posiciones de contacto. En su planta al nivel -2 se encuentra la estación del APM que une este Edificio con el Edificio Satélite.

- **Satélite**

Como complemento al Nuevo Edificio Terminal se está construyendo un Edificio Satélite, de 287.384 m² y similares características arquitectónicas. Este edificio que tendrá capacidad para dar servicio a 15 millones de pasajeros al año, consta de dos bloques, uno para el embarque y desembarque de pasajeros, que dispone de 24 puertas de embarque, y otro para los controles de pasaporte y zona comercial. Ambos bloques cuentan con tres niveles sobre rasante.

Con un presupuesto de 353.003.264,96 euros, la obra del Edificio Satélite salió a licitación en diciembre de 2000 y fue adjudicada a la UTE formada por Dragados Obras y Proyectos y OHL en dos lotes, el primero en abril de 2001 y el segundo en marzo de 2002.

- **Aparcamiento**

El Aparcamiento, destinado a vehículos privados y de alquiler, es un edificio con capacidad de cerca de 9.000 plazas de estacionamiento que esta formado por 6 módulos anexos, ocupando una superficie total de 309.000 m². Cada uno de estos módulos tiene 5 plantas, por lo que para facilitar el desplazamiento de personas en su interior contará con 12 escaleras mecánicas, 24 ascensores y 14 pasillos rodantes y rampas.

La azotea del edificio, de 55.104 metros cuadrados (672 metros de longitud por 82 metros de ancho) está cubierta con aproximadamente 900.000 plantas autóctonas en total, lo que la convierte en la mayor cubierta vegetal continua de Europa.

El nuevo aparcamiento, con un presupuesto de 146.257.226,72 euros, salió a licitación en diciembre de 1999 y fue adjudicado el 27 de marzo de 2000, a la empresa Dragados y Construcciones P.O.

Estas obras, contemplada dentro de las actuaciones que lleva a cabo el Plan Barajas para la Ampliación del Aeropuerto de Madrid - Barajas, se encuadra dentro del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento.

Aena informa



La nueva pista de vuelo 18L/36R.

Aena informa



Pistas de vuelo 18L/36R, 15L/33R y Plataforma del Satélite.

Aena informa



Obra civil del Plan Barajas finalizada hasta febrero de 2004.

Aena informa



Nuevo Edificio Terminal, Aparcamiento y Plataforma del Dique.