

Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

NOTA DE PRENSA

**Aena publica un nuevo libro de la colección
“Historia de los aeropuertos” dedicado al
aeródromo de Sevilla**

- Con motivo de la efeméride de sus 75 años de vida aeroportuaria pretende dejar constancia de la importancia que la aeronáutica ha tenido en la capital hispalense

05-dic-08.- El Centro de Documentación y Publicaciones de AENA, fruto del acuerdo establecido entre Aena y el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España, acaba de editar el número 20 de la colección de Historia de cada uno de los aeropuertos españoles dedicado, en esta ocasión, al de Sevilla. Con motivo del centenario de la apertura de la Base Aérea de Tablada, y cuando se cumplen los 75 años de la apertura al tráfico aéreo del Aeropuerto de San Pablo, la edición del presente libro quiere dejar constancia de la importancia que la aeronáutica ha tenido y tiene en la capital hispalense.

El autor de “Historia de los aeropuertos de Sevilla” es el ingeniero técnico de Aeropuertos y Transporte Aéreo, Luis Utrilla Navarro. Para la realización del libro ha contado también con la colaboración de Vicente Álvarez, Director de Aeropuertos del Grupo Sur; Francisco Javier Cebrián, Jefe de División de Mantenimiento Regional del Aeropuerto de Sevilla; Alfonso López-Barajas, antiguo director del Aeropuerto de Málaga y Eugenio Pérez Luengo, director del Aeropuerto de Sevilla. Utrilla ha desarrollado su labor profesional en distintas empresas y aeropuertos, siendo en la actualidad responsable de la Coordinación de Actividades Empresariales en materia de Prevención de Riesgos Laborales de los aeropuertos españoles. Desde principios de los años 80 ha publicado más de medio centenar de trabajos sobre historia y técnica aeronáutica. Además es autor de más de una cuarentena de libros sobre estas mismas materias.

El Aeropuerto de San Pablo, tal y como explica su Director en el prólogo del libro, ha sido y sigue siendo la referencia del desarrollo de Sevilla en las últimas décadas. Este crecimiento ha tomado una notable relevancia desde el año 2003, de la mano de las denominadas compañías de bajo coste, lo que ha conllevado un incremento de tráfico superior al 100%, señala. Las rutas establecidas por los nuevos

operadores aéreos han permitido conectar el Aeropuerto de Sevilla con más de una decena de rutas comunitarias y una veintena de rutas nacionales, lo que en total ha permitido que la cifra de pasajeros de nuestro aeropuerto supere los 4,5 millones de pasajeros anuales.

Actualmente, Sevilla cuenta con un moderno aeropuerto que fue inaugurado en el año 1992 y que es referencia obligada en el desarrollo de esta ciudad. En esta edición se pretende recordar todos los avatares, anécdotas y el esfuerzo de todos aquellos que consiguieron con su trabajo e ilusión que Sevilla pueda sentirse orgullosa de su trayectoria aeronáutica.

Sevilla ha sido una ciudad con un marcado protagonismo en la aeronáutica española. Al primigenio aeródromo ubicado en la dehesa de Tablada llegó el biplano pilotado por Emilio Herrera y José Ortiz Echagüe que unía por primera vez el Protectorado marroquí y la España peninsular. De aquella misma dehesa despegó el primer vuelo comercial de una compañía española llamada CETA que volaría de Sevilla a Larache. Durante la década de los años veinte y principios de los treinta del siglo pasado, Sevilla capitalizó el interés de la aeronáutica mundial con su proyecto de Aeropuerto Terminal de Europa, que pretendía concentrar los vuelos europeos que conectarían con el servicio de dirigibles que partiendo de Sevilla enlazarían con la ciudad de Buenos Aires. En este sentido son también conocidas las imágenes de la llegada del gigantesco dirigible alemán Graf Zeppelin cuando llegó a los aeropuertos de Hernán Cebolla y del cortijo de San Pablo.

El libro “Historia de los aeropuertos de Sevilla” se divide en tres grandes capítulos: De Tablada a San Pablo, el Aeropuerto nacional de Sevilla, Desarrollo y Modernización. También incluye un anexo con datos estadísticos del aeródromo.

La colección de libros “Historia de los aeropuertos” recoge cómo fueron los inicios de la aviación en los aeropuertos de España, así como todo su desarrollo posterior hasta la actualidad.

Las publicaciones que edita el Centro de Documentación y Publicaciones pueden adquirirse a través de la nueva tienda online de la página web de Aena (www.aena.es/publicaciones).