



La capacidad operativa se duplica

Fomento pone en servicio la última fase de la ampliación del Terminal del Aeropuerto de Almería

- El proyecto de mejora, que arrancó en la primavera de 2007, ha conllevado una inversión global de más de 37 millones de euros
- Este mismo año se han adjudicado otras dos actuaciones: la adecuación del campo de vuelos y una central eléctrica

17 de diciembre de 2010

El Ministerio de Fomento, a través de Aena, ha puesto hoy en servicio la última fase de ampliación del edificio terminal del Aeropuerto de Almería, con la incorporación a la operativa habitual de cinco nuevos mostradores de facturación, la sala de recogida de equipajes al completo, los filtros de seguridad reubicados, un punto de restauración y todos los accesos mejorados.

La entrada en actividad de estas dependencias supone, después de casi cuatro años de trabajo, la culminación de un ambicioso plan de mejora, al que se han destinado más de 37 millones de euros y que ha tenido en la ampliación del terminal su principal actuación.

La completa transformación experimentada por el aeródromo almeriense, cuyas instalaciones han duplicado su capacidad operativa –hasta los 2,8 millones de pasajeros anuales-, pone de manifiesto el compromiso de Aena no sólo con un servicio de calidad, sino también con el desarrollo económico del entorno en el que se ubican sus infraestructuras.

Muestra de ello es que entre los materiales de construcción empleados en el proyecto ha ocupado un lugar primordial el mármol de Macael. De hecho, los 24.900 metros cuadrados de los que ahora dispone el edificio terminal se han convertido en un magnífico escaparate para el sector de la piedra natural.

Las principales reformas ejecutadas en el aeropuerto desde 2007 son:

- ❖ Superficie del **edificio terminal**: pasa de 9.400 metros cuadrados a 24.900, de modo que se multiplica por más de dos.
- ❖ **Facturación**: los mostradores aumentan de 17 a 27 (uno de ellos se ha destinado a equipajes especiales).
- ❖ **Sala de embarque**: gana 650 metros cuadrados y se sitúa en 1.400, con un total de seis puertas para embarcar. Esta área ofrece hoy unas inmejorables vistas a la pista de vuelo, con el mar de fondo.
- ❖ **Recogida de equipajes**: se ha ampliado la sala y dispone de cinco hipódromos o cintas, dos de ellos con doble capacidad y uno para equipajes especiales.
- ❖ **Patio de carritos en salidas**: pasa de 750 a 1.550 metros cuadrados de superficie.
- ❖ **Patio de carritos en llegadas**: aumenta de 640 a 1.350 metros cuadrados.
- ❖ **SIEB**: haciendo uso de la tecnología más avanzada, se ha instalado un nuevo sistema de inspección de equipajes en bodega (SIEB), que permite revisar de forma automática y exhaustiva el cien por cien de las maletas antes de cargarlas en el avión. Tiene capacidad para revisar 2.400 equipajes a la hora, frente a los mil del sistema anterior.
- ❖ **Zonas comerciales**: el espacio dedicado a estos usos se reparte de la siguiente manera:
 - Oficinas de rent a car: pasan de cinco a siete.
 - Restauración: de 790 a 1.220 metros cuadrados.
 - Locales comerciales en salidas: de 280 a 370 metros cuadrados.
 - Locales comerciales en llegadas: de 160 a 375 metros cuadrados.

Respecto a la oferta comercial, los pasajeros disponen en el lado aire de una tienda Aldeasa y una zona de restauración, mientras que en el lado tierra cuentan con una farmacia y otra cafetería-restaurante. Esta oferta se enriquecerá a medio plazo, a medida que se vayan licitando y adjudicando el resto de los locales.

- ❖ **Nueva área logística:** tiene una superficie de 47.000 metros cuadrados dividida en tres parcelas, en las que podrán instalarse empresas interesadas en exportar o importar mercancías por vía terrestre o aérea. Esta actuación refleja la apuesta por contribuir al desarrollo del transporte intermodal en la provincia de Almería, toda una potencia en la venta de productos agroalimentarios al extranjero.

En paralelo a todas estas actuaciones se han acometido otras, como la ampliación del aparcamiento público, que ha pasado de 319 a 679 plazas, o la del parking destinado a rent a car, con 248 estacionamientos, frente a los 153 con los que partía inicialmente.

Desde el punto de vista tecnológico también se han realizado mejoras, con una red multiservicios más veloz y de mayor capacidad; la ampliación del sistema de control de accesos; la renovación del sistema de información al público; un centro de proceso de datos, o un control de matrículas para el aparcamiento.

ESFUERZO CONTINUO

La finalización de estas obras, que han contado con financiación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder), sólo supone un punto y seguido en lo que a la optimización de las infraestructuras del Aeropuerto de Almería se refiere. Y es que a lo largo de este mismo año se han adjudicado y licitado tres nuevos proyectos de bastante envergadura.

Entre las adjudicaciones figuran las relativas a la adecuación del campo de vuelos (por 3,48 millones de euros) y a la nueva central eléctrica (8,87 millones de euros), mientras que ha salido a concurso público un edificio para el Servicio de Extinción de Incendios (SEI) por 2,4 millones.