



Balance

El Aeropuerto de Almería atendió en 2012 más de 120 vuelos para emergencias hospitalarias

- Cuatro de ellos estaban relacionados con el traslado de órganos y equipos médicos implicados en la realización de trasplantes

7 de febrero de 2013

El Aeropuerto de Almería atendió durante el año pasado 121 vuelos (incluye salidas y llegadas) relacionados con emergencias hospitalarias. La mayoría (78) conectaron con ciudades españolas, pero también hubo más de una treintena con origen o destino en otros países europeos.

Del total de esas operaciones, cuatro fueron específicamente para el traslado de órganos y equipos médicos implicados en la realización de trasplantes. En la práctica, la cifra de estos movimientos sería superior, ya que a veces estos desplazamientos se dan en vuelos regulares.

También fueron cuatro los vuelos –tres de ellos para trasplantes- que se registraron fuera del horario operativo del aeropuerto, de modo que hubo que activar el procedimiento especial establecido para la apertura del aeródromo cuando las emergencias se producen una vez finalizado el horario de funcionamiento habitual.

Esta práctica pone de relieve el compromiso de Aena Aeropuertos con la atención a los vuelos ambulancia, disponiendo los recursos necesarios para que sean factibles y asumiendo la enorme importancia que tienen los tiempos en las intervenciones relacionadas con trasplantes.

El procedimiento

El Aeropuerto de Almería dispone de un servicio de localización entre los empleados, que permite la apertura de las instalaciones fuera de su horario habitual para atender los avisos de la Organización Nacional de Trasplantes (ONT) o de la autoridad sanitaria pertinente. De ese modo, se garantiza la asistencia de los vuelos las 24 horas de los 365 días del año.

Así, en el momento en que entra la llamada (hay un teléfono 24 horas), se contacta con los empleados localizables para alertarlos de que se requiere su incorporación. En concreto, se necesitan dos bomberos, un técnico de mantenimiento aeroportuario, un técnico de operaciones aeroportuarias y un controlador aéreo.

Una vez en el aeródromo, activan las instalaciones y equipos necesarios para atender el vuelo, revisan la pista y la plataforma, y lo declaran operativo. Tras prestar servicio al vuelo, al personal médico y a la ambulancia, se vuelve a cerrar el aeropuerto.