



Para analizar la coordinación y los tiempos de respuesta ante un accidente

El Aeropuerto de Almería realiza un simulacro general de emergencia aérea

- **El guión del ejercicio ha tenido como protagonista un avión que se incendia, tras salirse de la pista y sufrir daños en el fuselaje**
- **Han participado más de 140 personas, tanto de Aena como de organismos externos**

8 de abril de 2011

El Aeropuerto de Almería ha realizado hoy un simulacro para evaluar los procedimientos de actuación establecidos en su Plan de Emergencias Aeronáuticas, analizar la eficacia de los mismos y comprobar la capacidad de respuesta y coordinación existentes entre los diferentes colectivos que estarían implicados en la asistencia a un accidente aéreo.

Todos los aeropuertos de la red de Aena disponen de un plan de emergencias, cuyo objetivo es trazar una hoja de ruta que, en caso de accidente aéreo, minimice sus consecuencias, tanto en la zona de movimientos del aeropuerto como en el ámbito de sobrevuelo de las aeronaves.

El esquema que se sigue al diseñarlos tiene dos cometidos fundamentales: garantizar la protección de las vidas humanas y los bienes que pudieran verse afectados, y restablecer o dar continuidad a la operatividad aeroportuaria.

Durante el ejercicio celebrado hoy, se han analizado los tiempos de reacción y respuesta de todos los colectivos participantes, con el fin de optimizar la coordinación que hay entre ellos.

Con este simulacro, el Aeropuerto de Almería atiende a la normativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) en materia de planificación de emergencias en aeropuertos, pero también al compromiso de Aena con un servicio seguro y de calidad.

EL SIMULACRO

El ejercicio desarrollado en el Aeropuerto de Almería ha tenido como centro del guión el accidente de un avión que, debido a una fuerte racha cruzada de viento, se sale de la pista en la maniobra de despegue, sufriendo daños en el fuselaje e incendiándose a causa de un derrame de combustible.

Entre el pasaje, compuesto por 29 personas (cuatro de ellas, miembros de la tripulación), se registran nueve fallecidos, tres heridos graves, ocho heridos leves y nueve ilesos.

Nada más presenciar el suceso, la torre de control ha accionado el pulsador de alarma del Servicio de Extinción de Incendios (SEI) y ha transmitido la situación al Centro de Operaciones, activando con ello el Plan de Emergencias Aeronáuticas del aeropuerto.

En ese mismo momento, los vehículos del SEI se han trasladado al lugar del siniestro y, al no tener acceso directo con los vehículos, han tenido que lanzar las mangueras hasta la zona crítica, extinguiendo el incendio y asegurando el área. Posteriormente, han ventilado el interior de la aeronave y han rescatado a las víctimas.

Asimismo, se ha constituido un área de salvamento o área de socorro y clasificación, a la que han sido trasladados en camilla los heridos, y donde los servicios médicos han determinado la gravedad de cada uno de ellos, a fin de establecer prioridades en su tratamiento.

Aquéllos que necesitaban cuidados inmediatos se han distinguido con una tarjeta roja, mientras que para los heridos leves la tarjeta ha sido de color amarillo. Los

servicios sanitarios del aeropuerto se han coordinado con el 061 para estabilizar a los heridos y programar su traslado a hospitales cercanos.

COLECTIVOS PARTICIPANTES

La realización de este simulacro, en el que han participado más de 140 personas, ha requerido la presencia de diferentes colectivos, tanto de Aena como de organismos externos (de las administraciones central, autonómica y local).

En lo que a los medios internos se refiere, los principales departamentos participantes han sido los de Operaciones y Servicio de Extinción de Incendios, Servicios Aeroportuarios, Ingeniería y Mantenimiento, atención sanitaria, señaleros y técnicos y auxiliares de terminal, así como voluntarios de otras secciones que han participado desinteresadamente.

En cuanto a los medios externos, han participado miembros de Protección Civil (de la Administración central, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Almería), el 061, el 112, Policía Local, Judicial y Científica, Guardia Civil, SAS, médicos forenses, bomberos de Almería y la Jefatura Provincial de Tráfico. También han intervenido psicólogos y trabajadores sociales del Consistorio.

Por otra parte, han actuado como figurantes del accidente simulado más de 40 voluntarios del 112, procedentes de diferentes municipios de la provincia. Para recrear el siniestro, algunos de ellos han sido maquillados por alumnos del Instituto de Enseñanza Secundaria Alhadra.

Este ejercicio se enmarca en el Plan de Autoprotección del Aeropuerto de Almería, en el que se incluye el Plan de Emergencias Aeronáuticas. Éste se mantiene actualizado y operativo mediante la realización periódica de simulacros parciales (independientemente de los simulacros generales como el de hoy, que se celebran cada dos años) para poner a prueba la capacidad de respuesta.

El director del aeropuerto, Santiago Yus, se ha mostrado satisfecho con el balance del simulacro: “la coordinación entre los efectivos participantes ha ido muy bien, y

los tiempos de respuesta han cumplido con los parámetros que suelen exigirse en este tipo de incidentes”.

“Los simulacros generales de emergencia aérea son un instrumento de enorme utilidad para afinar los procedimientos y protocolos que han de seguirse en la atención a un accidente. Gracias a ello, y a los simulacros parciales que realizamos habitualmente, mantenemos día a día el nivel de respuesta de todo el personal implicado”, ha subrayado Yus.