Aena Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

NOTA DE PRENSA

Con una inversión de 2,5 millones de euros

El sistema ILS II/III del Aeropuerto de Palma de Mallorca entrará en servicio a primeros de agosto

29-jul-04.- El Sistema Instrumental de Aterrizaje ILS categoría II/III del Aeropuerto de Palma Mallorca entrará en servicio el próximo día 5 de agosto y su puesta en operación supondrá una importante mejora operativa de dicho aeropuerto en condiciones de meteorología adversa.

Con su puesta en marcha, el Aeropuerto de Palma de Mallorca suma a sus instalaciones un nuevo sistema con el más alto nivel tecnológico que ha supuesto una inversión de 2.525.454 euros.

Previamente a su puesta en servicio, Aena ha cumplido con la fase de documentación y difusión internacional necesaria para dar a conocer la instalación a compañías aéreas, pilotos e instituciones aeronáuticas de acuerdo con la normativa internacional. Este periodo de información publica, iniciado el pasado 24 de junio con la publicación en el AIP (Publicación Oficial de Información Aeronáutica), finalizará el mismo día de su puesta en funcionamiento.

El proceso de equipamiento de este sistema en el Aeropuerto de Palma de Mallorca ha supuesto la instalación de nuevos equipos y la ejecución de las obras necesarias para la adaptación de las infraestructuras aeroportuarias a la nueva categoría operativa según los requisitos de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI).

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes
Tel. 91 321 01 28 Fax 91 321 01 29

Concretamente, se ha transformado la cabecera 24L de la pista sur para adecuarla a esta nueva categoría a través de una serie de actuaciones de mejora de las ayudas luminosas (iluminación adicional de aproximación, luces de toma de contacto, luces de precisión de pista, y punto de espera), señalización horizontal (calles de rodaje y toma de contacto) y la realización de otras obras de acondicionamiento.

La entrada en servicio del ILS en categoría II/III sitúa al Aeropuerto de Palma de Mallorca entre los seis aeropuertos de la red de Aena que disponen de este sistema junto a Madrid, Santiago, Barcelona, Asturias y Vigo.