



Desde hoy el sistema vuelve a estar operativo

Finaliza el proceso de renovación y modernización del ILS del Aeropuerto de Pamplona

- La instalación del nuevo sistema obligó a dar de baja temporalmente los equipos
- Los antiguos equipos han sido sustituidos por otros de última tecnología

20 de febrero de 2004

El proceso de renovación de los equipos del Sistema de Aterrizaje Instrumental de precisión (ILS) del Aeropuerto de Pamplona ha finalizado y el sistema está de nuevo operativo en categoría I a partir de hoy. La renovación del sistema, obligó técnica y normativamente a dar de baja de forma temporal los antiguos equipos, instalados hace 15 años, que han sido sustituidos por otros de última tecnología.

Los trabajos previos, de obra civil y canalizaciones eléctricas, necesarios para la sustitución del ILS en el Aeropuerto de Pamplona se iniciaron en julio de 2003, suspendiéndose durante un mes en fechas navideñas para no afectar a la operatividad. Finalizada ya esta fase previa, se procedió a la instalación de los nuevos equipos.

FUNCIONAMIENTO DEL ILS

El ILS está formado por dos subsistemas -localizador y senda de descenso-, que permiten conocer la situación de la aeronave, su elevación y distancia respecto de una trayectoria ideal de aproximación final al aeropuerto.

El localizador es el principal componente del ILS y su misión consiste en proporcionar a la aeronave una guía de su situación respecto al eje central de la pista de aterrizaje, facilitándole alinearse con el mismo.

La senda de descenso proporciona a la aeronave la información necesaria para realizar el descenso gradual programado. La señal del equipo de tierra es captada a bordo y transmitida al indicador correspondiente de la aeronave. Este indicador consiste en una barra horizontal generalmente pintada de color blanco o amarillo fosforescente. Esta barra se desplazará hacia la parte superior o inferior dependiendo de la posición del avión con respecto a la senda que debe seguir, facilitándole alinearse con la misma.

La información que suministran ambos subsistemas facilita al piloto seguir la trayectoria ideal de descenso programada y aterrizar alineado al eje central de la pista. Esta información se emite desde diversos equipos situados en las proximidades de la pista de aterrizaje, y para que la aeronave pueda recibirla es imprescindible que disponga del equipo necesario instalado a bordo -receptores, antenas, indicadores, etc-. Asimismo, es necesario que los pilotos tengan la certificación necesaria, obtenida tras la realización de cursos específicos.