



Procedimiento del Plan de Autoprotección y Emergencias del Aeropuerto

El Aeropuerto de Ibiza ha realizado un simulacro general de emergencia

- **El ejercicio ha simulado un incendio en uno de los motores de una aeronave mientras maniobraba en plataforma**
- **El objetivo es, además de la protección de personas y bienes, conocer la capacidad de coordinación de los medios disponibles**

30 de noviembre de 2011

El Aeropuerto de Ibiza ha realizado en la jornada de hoy un simulacro de emergencia, en el que simuló un incendio en uno de los motores de una aeronave mientras maniobraba por plataforma. Para ello, se ha contado con la participación del Comité de Crisis del aeropuerto pitiuso, formado por el Comité de Dirección del aeródromo, miembros de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad Estado, personal de la compañía implicada en el simulacro y su compañía de handling, así como otros colectivos.

A las 10:58 el comandante de una aeronave con destino Madrid-Barajas ha detectado una alarma de fuego en el motor de derecho mientras maniobraba por plataforma, solicitando confirmación a Torre de Control. Tras la confirmación se ha activado la alarma de aviso, poniéndose en marcha el Plan de Emergencia del Aeropuerto de Ibiza, así como las medidas necesarias para afrontar la situación.

A bordo se encontraban 22 personas, 19 pasajeros y 3 tripulantes. Una vez activada la alarma, inmediatamente, se ha convocado el Comité de Crisis y tanto el SEI (servicio de extinción de incendios) como el servicio médico se han trasladado al lugar del siniestro para dar asistencia a los pasajeros. Tras evacuarlos, han sido dirigidos a diferentes centros

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 971787450 971787451 971787452 Fax 971789014 pmi_comunicacionbalears@aena.es

www.aena-aeropuertos.es

hospitalarios. El balance de la emergencia ha sido: 1 fallecido y 6 heridos graves. El resto de pasaje ha resultado ileso.

El simulacro planificado está diseñado para comprobar el conocimiento del Plan de Autoprotección del Aeropuerto, así como para la protección de personas y bienes. De esta manera, se verifica el grado de conocimiento de dicho plan, su correcta aplicación y la capacidad y coordinación entre todos los colectivos responsables e implicados ante la situación de emergencia. Su objetivo es responder, de manera rápida y eficaz, en caso de accidente aéreo o emergencia aeronáutica

Simulacro caída del sistema de información pública

El aeródromo pitiuso realizó también ayer por la tarde un simulacro de caída del sistema de información pública. A las 17:30 horas de la tarde se detectó que en la sala de recogida de equipajes no funcionaban las pantallas que indican la cinta de recogida de equipajes. Se pusieron en marcha los procedimientos disponibles para dar respuesta a este tipo de situación, dando por restablecido el servicio en aproximadamente 45 minutos. Este tipo de simulacros se realizan para poner en marcha la activación del Plan de Continuidad de Negocio del Aeropuerto de Ibiza.

Coincidiendo con el aterrizaje de un vuelo, en el simulacro también participaron pasajeros reales.

Nota de prensa