



## Comienza la última fase de obras de la ampliación del Edificio Terminal de Aeropuerto de Ibiza

- Se concluirán las actuaciones en la fachada principal, la sala de recogida de equipajes, facturación y hall de llegadas, entre otros
- La inversión total de la obra asciende a 72 millones de euros, y supone la adecuación de las instalaciones a la demanda de tráfico prevista para 2020
- La obra, iniciada en octubre de 2009, tiene prevista su finalización en abril de 2012

27 de octubre de 2011

El Aeropuerto de Ibiza ha retomado las obras de ampliación del Edificio Terminal coincidiendo con la progresiva disminución del tráfico durante los meses de otoño e invierno. Se inicia, de esta manera, la última fase de obras que tiene previsto concluir en abril de 2012.

Durante estos meses se finalizarán las obras pendientes en la fachada, oficinas de turoperadores, compañías aéreas, alquiler de coches y otros servicios del aeropuerto, cabinas de control de pasaporte, sala de llegadas, facturación, sala de recogida de equipajes y zona de estacionamiento de aeronaves.

Este ambicioso proyecto de ampliación del Edificio Terminal tiene como objetivo adecuar la capacidad y la calidad de las instalaciones a la creciente demanda prevista. El conjunto de estas actuaciones, que cuenta con un presupuesto total de 72 millones de euros aproximadamente, se inició en octubre de 2009 y se está llevando a cabo por fases que van entrando en servicio de manera escalonada para no interferir en la operativa habitual.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 971787450 971787451 971787452 Fax 971789014 pmi\_comunicacionbalears@aena.es

www.aena-aeropuertos.es

Por lo que respecta al Edificio Terminal, la superficie aumentará 17.000 m<sup>2</sup>, disponiendo así de un total de 53.500 m<sup>2</sup>. Los pasajeros disfrutarán de mayor espacio y, por lo tanto, de mayor amplitud y comodidad en la sala de recogida de equipajes, en la zona de espera de embarque, en el vestíbulo y en la zona de facturación. Se conseguirá, además, un hall continuo y diáfano a lo largo de la fachada del terminal.

Esta inversión tiene el objetivo de equipar, amueblar y distribuir los espacios al diseño funcional, siguiendo, entre otros, criterios de confort, accesibilidad y economía. Así todas las instalaciones, los mostradores de facturación y las diferentes zonas de atención al pasajero han sido adaptados a las necesidades de personas con movilidad reducida.

### **FACTURACIÓN, EMBARQUE Y RECOGIDA DE EQUIPAJES**

La sala de recogida de equipajes amplía su capacidad en dos nuevas cintas, pasando a disponer de 10 hipódromos y 2 cintas de equipajes especiales. En el resto de hipódromos se reforzará la seguridad puesto que se ajustarán a la nueva normativa aeroportuaria, impidiendo que los equipajes vuelvan desde las cintas de recogida (ya dentro del terminal) al patio de carrillos.

La ampliación del Edificio Terminal permite ubicar 17 nuevos mostradores en la sala de facturación, uno de los cuales será de equipajes especiales, disponiendo así el aeropuerto de un total de 69. Por su parte, la zona de embarque aumenta en 600 m<sup>2</sup>, de manera que permite disponer de cuatro nuevas puertas de embarque en la primera planta.

También se han llevado a cabo las actuaciones necesarias, tanto en plataforma como en el edificio, para la instalación de pasarelas telescópicas de embarque y desembarque directo de pasajeros hacia las aeronaves. La puesta en servicio de dichas pasarelas será paulatina durante la próxima temporada de verano.

### **ZONA COMERCIAL Y OTRAS ACTUACIONES**

Gracias a las obras de ampliación, el Aeropuerto de Ibiza aumentará la superficie dedicada a la oferta comercial en 1.138 m<sup>2</sup>. Así, el aeródromo pitiuso dispondrá de 5.770 m<sup>2</sup> dedicados a servicios de tiendas y restauración. En los nuevos establecimientos encontraremos, entre otros,

un local de moda y complementos y cuatro establecimientos de restauración: una hamburguesería, un bar de tapas, una heladería y un *lounge bar*. Además se amplía la superficie destinada a tiendas libres de impuestos.

Otras actuaciones planificadas en esta obra son la remodelación de las cabinas de control de pasaportes, de controles de Policía Nacional y Guardia Civil, Sala de Autoridades y zona de juegos para niños, entre otros.

Además, se amueblarán las dependencias de las Fuerzas de Seguridad del Estado, del servicio médico, Sala de Prensa y del Centro de Coordinación Aeroportuaria (CECOA), que pasará a ubicarse en el extremo norte de la terminal (planta 2), ganando altura y mejorando notablemente la visibilidad de plataforma.