



Evaluación de tiempo de respuesta ante una emergencia

El Aeropuerto de Ibiza realiza un simulacro de accidente de aeronave

- **En el ejercicio se ha simulado el impacto de un Airbus A320 en el momento de aterrizaje**
- **Se trata de comprobar el funcionamiento del Plan de Autoprotección y conocer la capacidad de coordinación de los colectivos implicados**

17 de abril de 2012

El Aeropuerto de Ibiza ha realizado un simulacro de emergencia, en el que se simuló el accidente de una aeronave en el momento de aterrizar. Se ha contado con la participación de personal de Aena Aeropuertos, compañías aéreas y de handling, así como también de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

En el ejercicio, un avión Airbus 320 se habría salido de la pista en el momento de aterrizar, como consecuencia de un fallo en el tren de aterrizaje. La Torre de Control del Aeropuerto de Ibiza detecta el accidente e, inmediatamente, da la alarma tanto al Centro de Coordinación Aeroportuaria como al Servicio de Extinción de Incendios (SEI). En ese momento se activa el Plan Integral de Autoprotección del Aeropuerto y se adoptan todas las medidas necesarias para afrontar la situación.

Tanto los bomberos como el servicio médico se desplazan a la zona de la emergencia, donde comienzan las labores de rescate y evacuación de los heridos. En la simulada colisión la aeronave no se habría incendiado, a pesar de que se detecta derrame de combustible. Los heridos leves serán atendidos en la sala de ilesos, espacio correctamente habilitado para ello.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 971787450 971787451 971787452 Fax 971789014 pmi_comunicacionbalears@aena.es

www.aena-aeropuertos.es

Una vez finalizado el control y la limpieza del combustible por parte del SEI según los procedimientos de gestión ambiental, la emergencia finaliza dando por concluido el simulacro con un resultado satisfactorio y sin que la realización del mismo afecte a la operatividad habitual del aeropuerto pitiuso. Durante el ejercicio se analizan los tiempos de activación de las actuaciones de los distintos colectivos internos implicados, así como los tiempos de respuesta de los mismos.

El simulacro de accidente aéreo se planifica de modo bianual y está diseñado para comprobar el conocimiento del Plan de Autoprotección del Aeropuerto, así como para la protección de vidas humanas, bienes y medioambiente. De esta manera, se verifica el grado de conocimiento de dicho plan, su correcta aplicación y la capacidad de respuesta y coordinación ante la situación de emergencia. Además, este tipo de actuaciones son una oportunidad para realizar una evaluación y analizar puntos de mejora.