



Para analizar los procedimientos y los tiempos de actuación ante una emergencia

El Aeropuerto de Ibiza realiza un simulacro de accidente aéreo

- Además del personal del Aeropuerto, han intervenido los servicios sanitarios y de protección civil
- El supuesto avión siniestrado se accidenta durante las maniobras de aterrizaje

13 de octubre de 2010

El Aeropuerto de Ibiza ha llevado a cabo hoy un simulacro de accidente aéreo, una actuación incluida dentro de su Plan de Emergencias Aeronáuticas, que ha contado con la intervención de todo el personal, tanto interno como externo, implicado en este tipo de emergencia.

La emergencia se producía a las 16:00h de esta tarde cuando el Centro de Coordinación y Operaciones informaba al personal del Aeropuerto de un accidente producido en una aeronave localizada en la pista de aterrizaje 6. Un avión turbohélice bimotor con 27 pasajeros y 3 tripulantes a bordo, cargado con 300 kilogramos de combustible, se salía de la pista, por causas desconocidas y sin aviso de emergencia previo, durante la maniobra de aterrizaje, separándose la cola del resto del fuselaje.

A partir de ese momento se activaba la alerta de emergencia de nivel 2, clasificada de esta manera por intervenir en ella servicios de ayuda externa, y entraban en acción todos los departamentos que participarían en la resolución de un accidente aéreo en un caso real. La actuación del personal del Servicio de Extinción de Incendios (SEI), Operaciones, Seguridad, Servicios Aeroportuarios así como de los medios sanitarios y de protección civil ha permitido analizar los procedimientos de

actuación y coordinación establecidos en esta emergencia, así como medir el grado de conocimiento e integración de todos los participantes.

A través de la coordinación del 112, también se ha realizado la actuación de los servicios sanitarios y de las distintas corporaciones locales de protección civil de la isla de Ibiza, que han asistido a los heridos y han colaborado en las labores de atención a los familiares como si de un accidente aéreo real se tratase.

Este ejercicio de coordinación de emergencia se realiza con una frecuencia bianual. El simulacro, denominado "Salinas 2010", se ha desarrollado durante unas dos horas aproximadamente y no ha afectado a la operatividad diaria del Aeropuerto de Ibiza.
