



Gestión sostenible

## El Aeropuerto FGL Granada-Jaén reduce hasta un 35% el uso de energía en sus instalaciones

- Las medidas para el control de consumos también han permitido recortar un 17% el gasto de agua potable
- La cantidad de combustible que utilizan los vehículos del aeródromo por kilómetro recorrido ha bajado un 8%

5 de junio de 2012

El Aeropuerto Federico García Lorca (FGL) Granada-Jaén cerró 2011 con un balance muy positivo en materia de gestión sostenible. Siguiendo la senda iniciada en 2010, estas instalaciones volvieron a ganar eficiencia en el uso de recursos como la energía, el agua o el combustible.

Atendiendo al compromiso de Aena Aeropuertos con la protección del entorno, este aeródromo dispone de un sistema de gestión ambiental desde 2002. Precisamente, en este sistema se enmarcan las medidas de control de consumos que han propiciado ese aumento de la eficiencia.

Entre dichas medidas figura el diseño de itinerarios de apagado y encendido de luces para el terminal y la plataforma de estacionamiento de aeronaves (en función de si hay o no presencia de pasajeros y aviones). Gracias a ello, sólo en la plataforma se consiguió reducir un 35% el gasto energético durante 2011.

En cuanto a la climatización, además de estar adaptada a los criterios del nuevo Reglamento de Instalaciones Térmicas de los Edificios (RITE), el año pasado se colocaron variadores de velocidad en los climatizadores de las oficinas administrativas del aeropuerto y del terminal.

Estos dispositivos reducen el ritmo al que gira el motor de las máquinas cuando éstas requieren menos caudal de aire en circulación, y esto permitió rebajar un 19% la electricidad consumida en esas dependencias.

### **Más beneficios**

El control de los consumos se ha hecho extensible al combustible de los vehículos que se mueven por el Aeropuerto FGL Granada-Jaén, así como al agua que se utiliza habitualmente.

Traducido en cifras, a lo largo de 2011 se redujo un 8% la cantidad de carburante utilizada por cada kilómetro recorrido. La concienciación del personal, con un menor uso de los coches en trayectos cortos, y una conducción más eficiente contribuyeron a este logro.

Otro ámbito en el que se notó la ganancia de eficiencia fue el del agua potable. De hecho, las instalaciones gastaron 6.506 metros cúbicos, lo que representa una caída del 17% en relación con 2010. Una de las iniciativas que impulsaron esta mejora fue el cambio en la programación de llenado y vaciado del aljibe de agua de reserva con el que cuenta el aeropuerto.

Este compromiso con la gestión sostenible continuará durante 2012, con la puesta en marcha de nuevas medidas que no sólo incidan en los ámbitos mencionados anteriormente, sino que también contribuyan a fomentar otras prácticas, como la recogida selectiva de determinados residuos (papel, envases ligeros y de vidrio...).