



Se trata del primero con este servicio en la red de Aena

El aeropuerto de La Gomera ha comenzado a operar hoy con el Servicio de Información de Vuelos (AFIS)

- Cinco operadores AFIS, formados en SENASA, ofrecen a los pilotos toda la información que necesitan para aterrizar o despegar con plena seguridad

29 de julio 2010

El aeropuerto de La Gomera ha puesto en marcha hoy el Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo (AFIS), convirtiéndose así en el primer aeropuerto de la red de Aena que sustituye el servicio de control por éste, prestado por cinco profesionales operadores AFIS.

El aeropuerto, que tiene en la actualidad dos vuelos diarios de ida y vuelta a Tenerife, no registra en ningún momento confluencia de varios vuelos, sino la salida y llegada aislada de una aeronave, por lo que no hay que separar aviones, función esencial atribuida a los controladores aéreos.

La designación de La Gomera como aeropuerto que opera con servicio de información AFIS se ha producido tras comprobarse, según exige la Ley 9/2010, de Prestación de Servicios de Tránsito Aéreo, la capacidad de dichos servicios de acuerdo a las condiciones del aeropuerto y su tráfico.

De acuerdo con la citada norma, se realizaron los siguientes pasos:

1. Aena presentó el preceptivo estudio de seguridad del aeropuerto de La Gomera, que identifica la necesidad y suficiencia de la prestación del servicio AFIS en ese aeropuerto, teniendo en cuenta sus condiciones de tráfico, densidad, meteorología y factores orográficos. Dicho estudio

contempla también los requisitos de seguridad para operar en la zona de espacio aéreo asociado al aeropuerto y delimita la zona de información de vuelo asociada.

2. El citado estudio de seguridad fue aprobado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).
3. Una vez designado como aeropuerto que cumple los requisitos para implantar el servicio de información de vuelo AFIS, **Aena contrató a INECO como proveedor de servicios AFIS en La Gomera**, tras haber sido certificado por AESA en fechas recientes.
4. Tras la propuesta de Aena, el Ministerio de Fomento publicó la resolución de designación del proveedor de servicios, en la que se fijó las condiciones operativas y demás requisitos, cuyo cumplimiento también verificó AESA antes de la efectiva entrada en servicio del AFIS.

En total, cinco profesionales operadores AFIS, que han realizado el correspondiente curso de formación en SENASA, han empezado hoy a prestar el nuevo servicio, cuyo coste anual será de 285.000 euros, un 67% menos que el servicio de control, situado en 850.000 euros.

Antes de iniciar este servicio, los operadores AFIS completaron la formación recibida con un curso en el puesto de trabajo en las instalaciones del aeropuerto de La Gomera. Durante los primeros meses, los técnicos AFIS estarán acompañados por un supervisor profesional del control, para asegurar así las máximas garantías de seguridad operacional en el aeropuerto y su tráfico aéreo.

Servicio AFIS

El servicio AFIS se presta desde la torre de control y proporciona al piloto información útil para la guía segura y eficiente de las aeronaves que operan en el aeropuerto y la zona de información de vuelo establecida alrededor del mismo.

Esta asistencia se ofrece con la misma garantía de seguridad que el control, mediante los profesionales debidamente formados y cualificados para ello, que proporcionan información en contacto radio directamente con los pilotos. Además, mantiene una vigilancia y una escucha constante sobre todas las operaciones visibles de vuelo que se efectúen en el aeropuerto o en sus cercanías y notifica de las averías y funcionamiento irregular de equipos y ayudas a la navegación.

La formación recibida por los técnicos AFIS, gran parte de los cuales poseen el título de piloto de aviación comercial, ha constado de:

- Una fase teórica, que incluía materias de carácter aeronáutico (similar a la que se imparte a los controladores de la circulación aérea).
- Una fase práctica, en la que se ha instruido al alumno mediante ejercicios de simulación con un escenario en el que se reproduce fielmente el puesto operativo y los procedimientos que se aplican en el aeropuerto.

En la actualidad, Europa cuenta con más de 115 aeropuertos, repartidos en más de 10 países diferentes, en los que se proporciona Servicio AFIS, que se ajusta y es conforme a las recomendaciones de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional). De hecho, está ya consolidado en la red aeroportuaria de países como Francia, Reino Unido o Alemania. Algunos de los aeropuertos con este servicio, son:

- En Reino Unido, los aeropuertos de Blackbushe, Wellesbourne, Wolwehampton, Barton, Aberporth, entre otros.
- En Alemania, los de Mannheim, Bayreuth y Magdeburg, entre otros.
- En Francia, los de Castre Mazamet, Saint-Brieuc-Armor, Nancy Essey, entre otros.
- En Italia, los de Bolzano, Salerno/Pontecagnano, Albenga, entre otros.
