

**NOTA DE PRENSA**

Por un importe de 4,5 millones de euros

**Aena adjudica la asistencia técnica para la ampliación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Gran Canaria**

- Esta obra, junto a la licitación de un nuevo aparcamiento de vehículos y la ampliación de la plataforma para el estacionamiento de aeronaves, se enmarca dentro del Plan Canarias

**26-abr-06.-** El Consejo de Administración de Aena ha adjudicado la asistencia técnica para la redacción del proyecto de ampliación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Gran Canaria, a la UTE formada por GOC S.A., Payma Cotas S.A.U. y Estudio Lamela S. L. Este último es uno de los arquitectos responsables del proyecto de la Nueva Área Terminal (T-4, Edificio Satélite y parking) del Aeropuerto de Madrid-Barajas. El importe de adjudicación es de 4.548.600 € y el plazo de ejecución de 50 meses, en el que se incluye la redacción del proyecto y la asistencia durante la obra.

Esta obra se enmarca dentro del Plan Canarias, elaborado por el Ministerio de Fomento, que garantiza la adecuación de los aeropuertos canarios a la demanda futura prevista en 2020.

El Plan Director del Aeropuerto de Gran Canaria contempla, entre sus previsiones de futuro, aumentar su capacidad y para ello se hace necesario la ampliación del Edificio Terminal. La adjudicación de la asistencia técnica para la redacción del proyecto de ampliación del Edificio Terminal supone, por tanto, el primer paso para esta obra que, en su primera fase (que abarca los proyectos a realizar desde la actualidad hasta que se alcance un tráfico de 12,6 millones de pasajeros anuales) prevé la construcción de 164.400 metros cuadrados de superficie, repartida en seis plantas, así como la reforma de distintas áreas del Edificio Terminal actual. Junto a esta reforma también se



incluye una zona más extensa destinada al aparcamiento de vehículos, cuya licitación se ha aprobado también en este último Consejo de Administración de Aena, así como la ampliación de la plataforma para el estacionamiento de aeronaves, y la reconstrucción de las calles de rodaje. Ambas licitaciones cuentan con un presupuesto de 12.322.557 euros y 23.397.869 euros, respectivamente.

### **Ampliación de la plataforma**

El expediente de licitación de la plataforma contempla, además de su ampliación, la reconstrucción de las calles de rodaje que se unen a esta nueva zona de plataforma, con el fin de nivelar ambas áreas. De igual manera, se reconstruyen las calles de rodadura pertenecientes a la actual plataforma, tras el desgaste sufrido en los últimos años.

### **Aparcamientos de vehículos**

Por otro lado, el nuevo aparcamiento de vehículos vendrá a satisfacer la necesidad de plazas de aparcamiento como consecuencia del aumento de tráfico registrado y de la ampliación del Edificio Terminal. Se construirá como continuación del actual, con una superficie de 25.400 metros cuadrados, y estará compuesto por cuatro plantas con una conexión peatonal con el Edificio Terminal.

En el futuro, el nuevo aparcamiento albergará a unos 766 vehículos más y tendrá capacidad para el estacionamiento de 32 guaguas en cada una de las cuatro plantas.

### **Plan Canarias**

Las tres obras mencionadas forman parte del Plan Canarias presentado en el mes de enero, por el cual el Ministerio de Fomento invertirá casi 3.000 millones de euros durante el periodo 2006-2020 en el conjunto de aeropuertos canarios. Se trata de una de las mayores inversiones de Aena en ese periodo, puesto que la inversión media anual ascenderá a 193,16 millones de euros.

Fomento asegura y garantiza con este Plan la adecuación de los ocho aeropuertos canarios a la demanda prevista en 2020, tal y como recoge el Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte (PEIT) elaborado en la presente legislatura.

-----