



Habrà degustaciones de productos españoles de calidad

## Aena presenta en Fitur las nuevas terminales de los aeropuertos de Alicante y Santiago con las que duplicarán su capacidad

- En el stand se harán demostraciones del trabajo y los equipos de los controladores aéreos de las torres de control
- Los visitantes podrán consultar los Mapas Interactivos de Ruido de los Aeropuertos de Madrid y Barcelona

18 de enero de 2011

Aena estará presente en la trigésimo primera edición de la Feria Internacional del Turismo, Fitur 2011, con la presentación de las nuevas terminales de los aeropuertos de Alicante y Santiago, que se pondrán en servicio este año. Con estas nuevas infraestructuras ambos aeropuertos duplicarán su capacidad, de modo que el Aeropuerto de Alicante podrá atender a 20 millones de pasajeros y el de Santiago a 4 millones de viajeros.

En el stand de Aena en Fitur, que se celebra del 19 al 23 de enero en el Parque Ferial Juan Carlos I de Madrid, se ofrecerá información y se expondrán dos maquetas de estas ampliaciones en las que se podrán apreciar sus características.

La Nueva Área Terminal del Aeropuerto de Alicante forma parte del Plan Levante (Alicante) impulsado por el Ministerio de Fomento a través de Aena para llevar a cabo una completa renovación y modernización de las infraestructuras aeroportuarias. El conjunto de las actuaciones del citado plan permitirán al Aeropuerto de Alicante duplicar su capacidad, ya que podrá atender a 20 millones de pasajeros al año.

El nuevo edificio Terminal está compuesto por un dique de embarque paralelo a la

pista y por un edificio procesador perpendicular a la misma. Su superficie total es de 313.451 m<sup>2</sup>, frente a los 62.053 m<sup>2</sup> que abarcan las Terminales 1 y 2, lo que supone multiplicar por 6 la superficie actual. Las nuevas salas de embarque cuentan con una superficie total de 27.000 m<sup>2</sup> y con 26 puertas de embarque frente a las 16 que suman las Terminales 1 y 2. El nuevo edificio Terminal dispone de 16 pasarelas de conexión directa al avión, frente a las 5 que dan servicio en la actualidad. Además, se ha construido un nuevo edificio de aparcamiento de vehículos de 6 plantas, con una superficie total de 122.500 m<sup>2</sup> y capacidad de 4.200 vehículos que se sumarán a las 2.000 plazas actuales.

La Nueva Área Terminal del Aeropuerto de Santiago incluye un nuevo edificio terminal, un edificio de aparcamientos y la urbanización de los accesos. El nuevo edificio terminal, de más de 74.000 m<sup>2</sup>, estará formado por dos cuerpos bien diferenciados: el procesador y el dique. El edificio procesador, en el que se desarrollarán todos los procesos de facturación y recogida de equipajes, dispondrá en una primera fase de 22 mostradores de facturación, uno de ellos para equipajes especiales, 4 hipódromos de recogida de equipajes y las dependencias e instalaciones que precisan las diferentes empresas que desarrollan su actividad en el aeropuerto.

El dique, en forma de y griega, dispondrá de 13 puertas de embarque, 5 de ellas con pasarelas, así como zonas comerciales y de restauración, para una mayor seguridad y mejor servicio a los pasajeros.

Además, se llevará a cabo la construcción de un edificio de aparcamientos de 140.000 m<sup>2</sup>, que tendrá una capacidad de más de 3.500 plazas, distribuidas en 5 niveles. También se construirá un aparcamiento para 12 autobuses situado al mismo nivel que la zona de llegadas para comodidad de los pasajeros.

### **SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA**

Los visitantes del expositor de Aena podrán contemplar demostraciones de los equipos utilizados por los controladores aéreos para el control del tráfico de Torre en los aeropuertos. Así, Aena ha instalado una posición de control de torre del sistema SACTA idéntica a la que se utiliza en operaciones reales, complementada con una simulación visual del entorno del aeropuerto.

El Sistema SACTA (Sistema Automatizado para el Control de Tránsito Aéreo) facilita la información al controlador, de forma segura, automática y en la

presentación visual más adecuada, de los datos necesarios para el desarrollo de su trabajo. La posición de control de torre es la consola que integra el equipamiento y los periféricos del puesto de trabajo de los controladores responsables del servicio de control de tráfico aéreo asociado al entorno del aeropuerto. Adicionalmente, la simulación visual del aeropuerto forma parte del 'modo de operación simulación del sistema SACTA', utilizándose en sesiones de entrenamiento de los controladores. Durante toda la feria y especialmente en las jornadas para los profesionales, varios expertos de Aena en SACTA realizarán demostraciones y atenderán las visitas al expositor.

Además, Aena, como proveedora de los servicios de información aeronáutica, presenta en Fitur los últimos avances en la gestión y distribución digital de información a través de modernos sistemas basados en tecnologías de la información geográfica.

Los servicios de información aeronáutica (AIS) suministran la información aeronáutica necesaria para que las operaciones aéreas se desarrollen con seguridad, regularidad y eficiencia. Para adaptarse a las nuevas necesidades de sus usuarios (compañías aéreas, control de tráfico aéreo, etc.), así como a la emergente normativa internacional, Aena está realizando un importante esfuerzo de transformación en sus sistemas de gestión, producción y distribución de la información, que implican un importante avance hacia una información aeronáutica completamente digital.

### **PLAN DE ACCIÓN MEDIOAMBIENTAL**

Entre las distintas actuaciones que conforman el Plan de Acción Medioambiental, Aena presentará también en Fitur el 'Mapa Interactivo del Ruido' de los aeropuertos de Madrid y Barcelona, un sistema de visualización del Sistema de Monitorización de Ruido y Sendas de Vuelo que permite obtener información precisa sobre las trayectorias de las aeronaves y el nivel de ruido producido por las mismas.

El 'Mapa Interactivo del Ruido', servicio que Aena ofrece en su web a través de una aplicación denominada WebTrak, tiene como objetivo ampliar la información que hasta ahora se facilitaba a los habitantes del entorno aeroportuario de los citados aeropuertos en materia de afección acústica, así como poner a su disposición, de forma clara y transparente, los datos de ruido y de trayectorias de aeronaves.

### **PRODUCTOS DE CALIDAD**

Aena reitera su apuesta por los productos españoles de calidad y así los días 19 y 20 de enero se realizarán en el stand degustaciones de algunos de los productos que se pueden adquirir en las tiendas y establecimientos de restauración de los aeropuertos, como cafés de calidad (el miércoles 19 de enero) y productos con denominación de origen como jamón, vino y aceite (el jueves 20 de enero).

---