



En la feria ATC de Amsterdam, del 8 al 10 de marzo

Aena se sitúa en la vanguardia europea de la liberalización de los servicios de tránsito aéreo

- Destacan sus proyectos de liberalización del servicio de control de torre en 13 aeropuertos y la implantación del servicio AFIS
- Aena avanza hacia los objetivos de eficiencia, calidad y seguridad del Cielo Único Europeo

07 de marzo de 2011

Aena se presenta este año en la feria de control de tránsito aéreo ATC Global en pleno proceso de transformación de sus servicios de navegación aérea. La reforma estructural iniciada en 2010 permite avanzar hacia los objetivos de eficiencia, calidad y seguridad del Cielo Único Europeo y sitúa a Aena en la vanguardia europea de la liberalización de los servicios de tránsito aéreo.

A la feria ATC Global, que se celebra en Amsterdam del 8 al 10 de marzo, asisten los principales proveedores de servicios de navegación aérea europeos y las principales organizaciones internacionales lo que convierte este acontecimiento en un escaparate mundial para este sector.

La liberalización del servicio de control de torre puesta en marcha por Aena supone una de las reformas estructurales de mayor calado de los últimos años con dos objetivos: mejorar la calidad del servicio de control de torre y su eficiencia económica. El pasajero será el gran beneficiado de esta reforma porque incrementará la calidad del servicio, ya que mejorará la puntualidad de los vuelos y bajarán las tasas.

La liberalización de los servicios de control de torre se llevará a cabo en 13 aeropuertos (Alicante, Valencia, Sabadell, Ibiza, Jerez, Sevilla, Melilla, Lanzarote,

Fuerteventura, La Palma, A Coruña, Vigo y Cuatro Vientos). La entrada en el mercado español de proveedores de servicios de control de torre diferentes de Aena permitirá reducir los costes de la navegación aérea en España, contribuyendo a aumentar la competitividad del transporte aéreo.

Igualmente Aena está llevando a cabo la implantación del Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo (AFIS) en aeropuertos de menor tráfico. Aeropuertos como La Gomera, el Hierro y Burgos ya cuentan con servicio AFIS y se espera que en 2011 lo ofrezcan Huesca y Logroño.

El servicio AFIS se presta desde la torre de control del aeropuerto y proporciona al piloto información útil para la guía segura y eficiente de las aeronaves que operan en el aeropuerto y la zona de información de vuelo establecida alrededor del mismo. Se ofrece con la misma garantía de seguridad que el control, mediante profesionales debidamente formados y cualificados para ello, que proporcionan información en contacto por radio directamente con los pilotos.

Como en años anteriores, siguiendo la política medioambiental y de responsabilidad social corporativa de Aena, el stand está realizado con materiales ecológicos y es reutilizable.

El expositor de Aena mostrará también su liderazgo tecnológico en sistemas de navegación aérea. Se realizarán demostraciones de sistemas de comunicación, mensajería electrónica aplicada al sector aeronáutico, gestión de planes de vuelos y ayudas a la navegación aérea, y se contará con una posición para controlador en ruta y otra para controlador de torre.

Durante el transcurso de la feria se celebrarán además varios eventos de CANSO (Civil Air Navigation Services Organisation), organización que defiende los intereses de los proveedores de servicios de navegación aérea, a cuyo Comité ejecutivo pertenece el Presidente de Aena, Juan Lema. En este marco, se constituirá la oficina regional de CANSO para Latinoamérica y Caribe, cuya creación ha liderado Aena.