



## La fecha de sustitución del VOR GDV de Gran Canaria no se ha modificado en ningún momento

- La fecha de entrada en servicio de la nueva radioayuda era conocida por todos los agentes implicados y había sido publicada siguiendo las normas aeronáuticas internacionales

17 de octubre de 2010

Aena no ha adelantado la fecha de sustitución del VOR GDV. De acuerdo con el proceso llevado a cabo para la aprobación y posterior publicación de las nuevas maniobras, la fecha prevista de puesta en marcha de las nuevas maniobras es el 21 de octubre. USCA olvida que las fechas no se eligen al azar, sino que se ajustan a un calendario preestablecido y respetado por todo el sector aeronáutico mundial, lo que se conoce como ciclos AIRAC. De hecho el 21 de noviembre, fecha que según USCA ha sido modificada por Aena, no coincide con ninguna fecha AIRAC, por lo que es imposible que estuviera prevista la publicación de las maniobras para ese día.

Las maniobras de GDV han seguido el procedimiento habitual: han sido probadas en vuelo por un avión calibrador, estudiadas en la Ponencia de Navegación Aérea y aprobadas por el Pleno de CIDEFO (Comisión Interministerial de Defensa y Fomento) donde están representados tanto el Estado Mayor del Aire como la Dirección General de Aviación Civil, la Agencia Estatal de Seguridad Aeronáutica y Aena. Tras el proceso descrito, fueron publicadas el 9 de septiembre para su entrada en vigor en la fecha ya conocida.

En contra de lo que vienen afirmando los controladores aéreos de Canarias, las nuevas maniobras sólo tienen impacto, y muy limitado, en uno de los sectores, concretamente la aproximación al aeropuerto de Gran Canaria. En el resto de sectores, las maniobras siguen exactamente las mismas trayectorias que venían

siguiendo las que se basan en la radioayuda que se va a sustituir, por lo que no tienen impacto alguno.

Por su parte, Aena ha planificado formación para todos los controladores del Centro de Control de Canarias. El día de entrada en vigor de las nuevas maniobras, todos los turnos tendrán suficientes controladores formados para atender el sector de aproximación a Gran Canaria.

USCA está intentando sembrar la inseguridad entre los usuarios canarios y justificar de esta manera un cese de actividad para el día 21 que obedecerá, en caso de producirse, a motivos estrictamente laborales y a una estrategia preestablecida para favorecer su posición.

---