

**NOTA DE PRENSA**

Un fallo eléctrico en el Centro de Control de Canarias afecta al tráfico aéreo de los aeropuertos de las islas

- Se verán afectados los aviones que sobrevuelan este espacio aéreo con destino a Sudamérica
- Se espera que a lo largo de la tarde se reduzcan los retrasos y se recupere la normalidad

03-enero-2010.- Alrededor de las 10:30 de la mañana, hora insular canaria, se produjo un fallo en el suministro eléctrico del Centro de Control (ACC) de Canarias, que fue restablecido a las 10:55 desde una sala de contingencias, y obligó a la reducción de la capacidad de gestión del tráfico aéreo de Canarias.

Por este motivo, se han visto afectados 43 vuelos que tenían prevista la salida de los aeropuertos canarios en ese periodo de tiempo (once vuelos desde Tenerife Norte, once desde Gran Canaria, diez desde Lanzarote, cinco desde Tenerife Sur, cinco desde Fuerteventura y uno desde La Palma). Además, los vuelos que en ese intervalo tenían prevista su salida con destino Canarias tuvieron que retrasarla hasta que entró en funcionamiento una sala de control alternativa. Los aviones que sobrevolaban el espacio aéreo canario en esos momentos pudieron tomar tierra en los aeropuertos de las islas a los que se dirigían.

Las limitaciones derivadas de este problema técnico han provocado regulaciones para todo el tráfico que tiene como destino u origen algún aeropuerto canario, o sobrevuelan su espacio aéreo. A las 15:00, hora insular, los retrasos medios en los vuelos de salida desde canarias eran de 60 minutos, aunque se espera que la situación vaya mejorando a lo largo de la tarde.

Se espera que a primera hora de la tarde el centro de Control Aéreo de Canarias pueda operar a su máxima capacidad gracias a la colaboración voluntaria del personal de control y mantenimiento.

Esta incidencia en el ACC Canario está repercutiendo en el tráfico de otros aeropuertos españoles que hoy tengan vuelos, tanto con los aeropuertos del archipiélago canario como con los sudamericanos. Debido a su situación, el espacio aéreo canario es paso obligado de todo tránsito que circula entre Europa y Sudamérica, así como parte del que lo hace al Caribe y Centroamérica.