

Aena



*Aeropuerto
de Barcelona*

NOTA DE PRENSA

Acuerdos del Consejo de Administración

Aena adjudica ocho servicios en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat por un total de 64,6 millones de euros

- Destaca la limpieza durante dos años de las terminales actuales y de la Terminal 1 por importe de 10,2 y 18,6 millones de euros, respectivamente
- El suministro, mantenimiento y gestión de carros portaequipajes durante cinco años tendrá un presupuesto de 17,9 millones de euros

29-ene.-09. El Consejo de Administración de Aena ha acordado en su última reunión la adjudicación de ocho expedientes de servicios para el Aeropuerto de Barcelona-El Prat por un importe total de 64.628.228 euros. Se trata de tres servicios de limpieza –uno de las terminales actuales, otro de la Terminal 1 y un tercero de viales y urbanización–, un servicio de suministro, mantenimiento y gestión de carros portaequipajes tres servicios de operación y mantenimiento de las instalaciones aeroportuarias y un servicio de transportes.

Servicios de limpieza

La limpieza de las terminales actuales, de los edificios periféricos del recinto aeroportuario y de la terminal de aviación corporativa se ha adjudicado a la empresa Multiservicios Aeroportuarios S.A. por 10.267.461 euros. El plazo es de dos años.

Por su parte, el servicio de limpieza de la Terminal 1 se ha adjudicado a la empresa San Martín y Martínez S.L. por importe de 18.601.097 euros y un plazo de dos años.

En el caso del servicio de limpieza de viales y urbanización, se ha adjudicado a la empresa Pilsa por un valor de 3.393.005 euros y un plazo de ejecución de dos años. El objeto del expediente es garantizar en todo momento la limpieza de la urbanización, viales y accesos a todos los edificios del recinto del Aeropuerto de Barcelona-El Prat.

Servicio de carros portaequipajes

El servicio de suministro, mantenimiento y gestión de carros portaequipajes del Aeropuerto de Barcelona-El Prat ha sido adjudicado a Mantres Servicios S.L. por un importe de 17.995.998 euros y un plazo total de ejecución del contrato de cinco años. Con este servicio se pretende dotar al Aeropuerto de los medios necesarios para garantizar que en todo momento exista a disposición de los pasajeros un número suficiente de carros portaequipajes en los puntos de depósito destinados a tal fin, evitando la concentración de carros en las zonas de aglomeración o su dispersión. Por otra parte, el expediente incluye la instalación, mantenimiento y operación de un sistema informático de gestión, que permitirá conocer de forma precisa y en tiempo real el número de carros portaequipajes situados en los puntos de acopio establecidos.

Servicios de operación y mantenimiento

La UTE Grupisa Infraestructuras - Saglas Obras y Servicios se ha adjudicado el servicio de operación y mantenimiento integral del campo de vuelo y urbanización del Aeropuerto de Barcelona-El Prat por 6.111.603 euros con un plazo de dos años. El servicio consistirá principalmente en mantener en todo momento operativas las instalaciones y ejecutar el mantenimiento preventivo, correctivo, modificativo, predicativo y legal de las mismas.

El servicio de operación y mantenimiento de las instalaciones de transporte mecánico de la Terminal 1 (T1) y edificios anexos y de los Pasillos Mecánicos y Escaleras Mecánicas de la Terminal 2 (T2) ha sido adjudicado a Thyssenkrupp Elevadores S.L. por 1.946.808 euros y un plazo de un año.

El servicio de operación y mantenimiento de las instalaciones de suministro de energía a 400 Hz del Aeropuerto de Barcelona-El Prat, con el objeto de asegurar el correcto y continuo funcionamiento de la instalación a mantener,

se ha adjudicado a Thyssenkrupp Airport S.L. por un valor de 512.256 euros y un plazo de ejecución de un año.

Servicio de transportes

El servicio de transportes se ha adjudicado a la UTE Transport Cuitat Comtal – Autocares Julia – Barcelona Bus - Grupdeu por un valor de 5.800.000 euros y un plazo de ejecución de un año. El objeto del expediente es la prestación de los servicios de transporte para las conexiones de pasajeros entre la T1 y las terminales T2-A, T2-B y T2-C, tanto por lado aire como por lado tierra, así como los servicios de lanzaderas para el traslado a la nueva terminal de los empleados desde su aparcamiento, en la denominada Zona de Apoyo.
