

**NOTA DE PRENSA**

Aena pone en marcha una tecnología que agiliza el acceso a los controles de seguridad en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

- Los nuevos equipos instalados permiten la lectura de los códigos de datos en dos dimensiones (2D) enviados por las compañías aéreas a los teléfonos móviles y PDAs
- Se trata de una iniciativa pionera que se está llevando a cabo simultáneamente también en los aeropuertos de Barcelona y Bilbao

08-oct-09.- Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) ha comenzado a utilizar una nueva tecnología que permitirá a los pasajeros del Aeropuerto de Madrid-Barajas acceder a los controles de seguridad a través de la lectura automática de los códigos de datos enviados a teléfonos móviles por parte de las compañías aéreas.

El objetivo de esta solución tecnológica es hacer más cómodo el paso de los pasajeros por las instalaciones aeroportuarias agilizando el acceso al control de seguridad.

Los nuevos equipos instalados, en modo de prueba en las terminales T2 y T4 de Madrid-Barajas, facilitan la lectura de los códigos de datos que las compañías aéreas envíen a teléfonos móviles o PDAs a los pasajeros que facturen a través de sus páginas web.

Tras un periodo inicial de pruebas, en el que ya se puede utilizar para vuelos nacionales -excepto Puente Aéreo- o dentro del espacio Schengen de las compañías Air Europa, Air France, Air Nostrum, Iberia y Spanair, este sistema se extenderá a todos los controles de embarque del Aeropuerto.

El código de barras de 2D es un estándar aprobado por IATA (Asociación Internacional de Líneas aéreas) para su uso en los billetes aéreos y las tarjetas de embarque que está previsto que sustituya totalmente hacia finales de 2010 a la banda magnética de los documentos actuales.



El uso de los códigos 2D, junto con la facturación web y el envío de la confirmación al teléfono móvil del pasajero permitirán en un futuro prescindir del uso del papel y reducir los tiempos desde la llegada al aeropuerto hasta el embarque en el avión.

Esta nueva tecnología ya se ha implantado, simultáneamente y con carácter pionero, en los aeropuertos de Bilbao y de Barcelona, aunque está previsto que también se lleve a cabo en otros aeropuertos de la red de Aena.
