

Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

NOTA DE PRENSA

En su intervención en los cursos de verano de la UPM en La Granja

El director general de Aena, Javier Marín, asegura que se mantendrá el ritmo inversor pese a la desaceleración del tráfico aéreo

- Aena conservará las tarifas aéreas por debajo de la media europea para mantener los aeropuertos competitivos
- El volumen inversor previsto para 2008 asciende a 2.555,8 millones de euros

24-jul-08.- Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) mantendrá su compromiso de inversión pese a la desaceleración que actualmente experimenta el tráfico aéreo. Así lo ha asegurado hoy el director general de Aena, Javier Marín, en el curso de verano de la Universidad Politécnica de Madrid denominado 'Transporte aéreo y aeropuertos ante el futuro', que se ha celebrado en La Granja.

La evolución del tráfico muestra en 2008 cifras de crecimiento inferiores a las de los últimos años, fundamentalmente en el tráfico doméstico. La principal causa de esta situación es el importante incremento del precio del petróleo, a la que se añaden la actual coyuntura económica y los reajustes que han tenido lugar en el mercado doméstico debido a la sobreoferta existente. Además, según ha explicado Marín en su ponencia titulada 'Perspectivas de la actividad aeroportuaria', esta sobreoferta se ha visto especialmente acentuada tras la entrada en funcionamiento del AVE.

"No cabe duda de que, al igual que ha ocurrido en ocasiones anteriores en los que el transporte aéreo se ha enfrentado a dificultades tales como la Guerra del Golfo o el atentado del 11 de septiembre, el tráfico continuará con su tendencia de crecimiento a ritmos superiores a los de otros sectores. Por

tanto, Aena debe mantener su compromiso de inversión”, ha señalado el director general de Aena.

En este sentido, el volumen inversor previsto para 2008 ascenderá a 2.555,8 millones de euros. Y con el fin de contribuir a la competitividad del transporte aéreo en España, “Aena mantendrá sus tarifas aeroportuarias entre las más competitivas de Europa, muy por debajo de la media europea”, según ha manifestado Javier Marín.

Los aeropuertos españoles tienen unas tasas aeroportuarias significativamente inferiores a la media de las existentes en los aeropuertos europeos y mundiales. Los datos recogidos por la consultora especializada sobre este tema “Jacobs Consultancy”, reflejan que las cantidades que las compañías pagan por la utilización de infraestructuras en los aeropuertos españoles son un 48,3% inferiores a la media europea y un 37,3% inferiores a la media mundial.

El transporte aéreo ha mantenido una tendencia de crecimiento constante que, en España, se ha visto acentuado durante los últimos años y que ha situado a Aena como el mayor operador aeroportuario en número de pasajeros del mundo. Los aeropuertos españoles registraron en los seis primeros meses de 2008 más de 99,1 millones de pasajeros, lo que representa un 2,8% más que en el mismo periodo de 2007. Entre enero y junio, realizaron un total de 1.210.260 operaciones, lo que implica un aumento de un 0,7% con respecto al año anterior.

Según ha explicado el director general de Aena, la estructura en red de los 47 aeropuertos españoles “ha hecho posible el importante crecimiento que ha tenido lugar durante los últimos años y presenta ventajas indudables ante situaciones de disminución del tráfico”. “En estos momentos es fundamental que los aeropuertos y las compañías aéreas trabajen juntos y lo más eficientemente posible con el fin de minimizar los efectos que la subida del combustible tiene sobre el conjunto del transporte aéreo”, ha señalado.
