

## **NOTA DE PRENSA**

## El Aeropuerto de Fuerteventura desplaza el umbral de la pista de aterrizaje para aminorar la contaminación acústica sobre la capital de la Isla

- También se pondrán en servicio el sistema de aterrizaje instrumental ILS CAT I y la Planta Desaladora de agua de mar que, junto al desplazamiento del umbral, han supuesto una inversión de 1.972.590 euros
- La puesta en marcha de estas medidas coincide con la conmemoración del Día Mundial del Medio Ambiente, que se celebra mañana viernes

**4-jun-09.-** El Aeropuerto de Fuerteventura procedió hoy jueves, 4 de junio, al **desplazamiento del umbral 19** (inicio de la pista de aterrizaje) en 465 metros, lo que permitirá que las aeronaves, que tienen que sobrevolar la localidad de Puerto del Rosario durante la maniobra de aterrizaje desde el norte, eleven notablemente su altura sobre la población, consiguiendo una importante reducción de la contaminación acústica, al mismo tiempo que aumenta la seguridad operacional. Esta obra contó con un importe de 290.000 euros.

Esta actuación se relaciona con la ampliación en 1.000 metros de la pista hacia el sur, realizada en su día, y que posibilitó reducir el número de vuelos sobre Puerto de Rosario en un 70% y el nivel medio de ruido en un 40%.

También están previstas la **puesta en servicio del ILS CAT I**, un sistema de aterrizaje instrumental que proporciona al piloto una trayectoria de aproximación final con una alineación y descenso correctos, por un importe de 1.195.165 euros, y de la **Planta Desaladora de agua de mar** de última generación que permitirá reducir en un 90% el consumo de agua procedente de la red externa. El importe de esta obra fue de 487.425 euros. Estas dos



actuaciones, junto al desplazamiento del umbral, han supuesto una inversión de 1.972.590 euros.

La puesta en marcha de estas medidas coincide con la celebración, mañana viernes, del **Día Mundial del Medio Ambiente** (5 de junio) y se enmarcan en las actuaciones medioambientales del aeropuerto de Fuerteventura que, en diciembre de 2001, certificó su sistema de gestión medioambiental (SGM), conforme a la Norma Internacional ISO 14001. Con esta certificación, obtenida en auditoría realizada por AENOR (Asociación Española de Normalización y Certificación), el aeropuerto, en línea con la política de calidad medioambiental de Aena, pone de manifiesto su respeto al medio ambiente y su firme compromiso de velar por el presente y futuro de la calidad medioambiental.

Otras medidas de carácter medioambiental que se han llevado a cabo en este aeropuerto, que han supuesto una inversión más 3.200.000 euros, son las siguientes:

- -Instalación de cabinas de análisis de calidad de agua depurada, agua potable y calidad del aire atmosférico), con equipos analizadores automáticos.
- -Reforma de la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR), para mejorar los parámetros de vertido de aguas y su reutilización para el riego de especies vegetales de la jardinería y de la barrera vegetal que protege del ruido a las poblaciones del entorno.
- -Construcción de dos barreras vegetales; una de 85.000 m<sup>2</sup>, frente a la población de El Matorral, y otra, en la zona norte del aeropuerto, con especies arraigadas en Fuerteventura, para conseguir una integración paisajística del aeropuerto con el entorno y una disminución del impacto acústico.
- -Construcción y puesta en funcionamiento de una Halconera destinada al servicio de control de fauna.
- -Construcción de un Punto Limpio con autocompactadores y contenedores destinados a la recogida selectiva de todos los residuos asimilables a urbanos.
- -Construcción de un punto de almacenamiento de residuos peligrosos, con todos los cubetos y contenedores necesarios y según el tipo de residuo peligroso.

- -Sistema de suministro eléctrico a 400 hercios a las aeronaves, que permite minimizar el uso de grupos electrógenos.
- -Fomento de la utilización de vehículos eléctricos para el transporte de maletas, en el patio de carrillos.
- -Instalación de separadores de hidrocarburos en la zona de naves de servicios.
- -Restauración de taludes con especies vegetales tapizantes.
- -Divulgación de material de carácter ambiental entre los escolares que visitan el aeropuerto, para contribuir a la sensibilización en la protección del entorno.

-----