

Aena



Aeropuerto de Tenerife Norte

NOTA DE PRENSA

Acuerdo del Consejo de Administración

Aena licita obras por más de nueve millones de euros para mejorar la operatividad del aeropuerto de Tenerife Norte

5-oct-06.- El Consejo de Administración de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) ha aprobado en su última reunión la licitación de las obras de adaptación a la categoría II/III del Sistema de Aterrizaje Instrumental (ILS) del Aeropuerto de Tenerife Norte, con un presupuesto de 9.389.547,72 euros y un plazo de ejecución de doce meses.

Este sistema mejorará la operatividad del Aeropuerto cuando se encuentre bajo condiciones meteorológicas adversas (niebla y nubes bajas). Tenerife Norte se convierte así en el noveno aeropuerto de la red AENA que dispondrá de este sistema (Asturias, Barcelona, Madrid, Santiago, Palma de Mallorca, Vigo, Valladolid y A Coruña, estando en estos dos últimos en ejecución).

Las obras previstas persiguen la adaptación de las instalaciones existentes a la nueva categoría para operaciones en la cabecera sur y la mejora de las ayudas visuales luminosas (balizamiento, señalización horizontal y vertical).

El proyecto también prevé la instalación de un sistema de alimentación eléctrica sin interrupción, así como la adecuación del pavimento de las calles de rodaje, la nivelación de la franja de pista, la reconstrucción de isletas y el drenaje de las aguas pluviales con conexión al Barranco del Gomero, en la franja sur de la pista.

Funcionamiento del ILS

El ILS permite al piloto conocer la situación de la aeronave, su elevación y su distancia respecto de una trayectoria ideal de aproximación final al aeropuerto. Para la utilización del sistema resulta imprescindible que aviones y tripulaciones estén certificados para realizar operaciones en categoría II/III.



MINISTERIO
DE FOMENTO

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 922 63 56 90 Fax 922 63 59 31 tfnprensa@aena.es

El sistema está compuesto por localizador y senda de descenso. El principal componente, el localizador, proporciona a la aeronave la información necesaria para realizar el planeo gradual programado. Así, la señal del equipo de tierra es captada a bordo y, una vez transmitida al equipo correspondiente de la aeronave, facilita al piloto seguir la trayectoria ideal de descenso programada y tomar tierra alineado al eje central de la pista.
