

**NOTA DE PRENSA**

Acuerdo del Consejo de Administración

**Aena adjudica la construcción de la Torre de Control Sur del Aeropuerto de Barcelona por más de 10 millones de euros**

- A la empresa FCC Construcción S.A., con un plazo de ejecución de un año
- Dedicada al control de plataforma, contará con dos edificios: una torre cilíndrica y un edificio auxiliar

**8-nov.-08.** El Consejo de Administración de Aena ha acordado en su última reunión la adjudicación de la construcción de la Torre de Control Sur del Aeropuerto de Barcelona a la empresa FCC Construcción S.A. por un importe de 10.268.110 euros y un plazo de ejecución de un año. Esta torre, desde la que se realizará el control de plataforma, estará situada junto al procesador del Nuevo Edificio Terminal (ver imagen adjunta).

El proyecto está formado por dos edificios: una torre cilíndrica y un edificio auxiliar bajo de planta cuadrada, unidos en la planta sótano por el aparcamiento. En la realización del proyecto, que contó la participación del arquitecto Bofill, se ha buscado la concordancia en los acabados de las fachadas de la torre y del edificio auxiliar para que sean de características similares a los del Edificio Terminal al que acompañan.

La torre, de 44,55 metros de altura sobre plataforma, alberga la torre de control e instalaciones y servicios anexos y el edificio auxiliar alberga básicamente la sala de equipos e instalaciones.

La comunicación entre los dos edificios se realiza interiormente en la planta sótano y exteriormente en planta baja (nivel plataforma), donde se sitúan las entradas enfrentadas a los respectivos vestíbulos de acceso.

### **Características de la Torre**

El diseño de la torre, de forma cilíndrica, posibilita el aprovechamiento del fuste, de sección circular, para albergar distintas dependencias e instalaciones.

Se distribuye en siete plantas más planta baja y sótano, comunicado con el parking (edificio auxiliar). El esquema funcional es el siguiente:

- Fanal. Se sitúa en la planta séptima y tiene forma octogonal. En él se ejercen las funciones propias de control de plataforma. Los ventanales se diseñan con una inclinación de 15° respecto a la vertical, proporcionando la máxima visión de los circuitos de aeródromo y área de maniobras.
- Planta sexta. En ella se ubica la llamada entreplanta de instalaciones que dispone de una sala en la que se sitúan los equipos de climatización de la torre.
- Planta quinta. Es la entreplanta técnica que incluye la sala de los equipos que necesitan una comunicación más directa con el fanal.
- Planta cuarta. La planta de servicios está destinada a área de descanso.
- Plantas segunda y tercera. Estas dos plantas se destinan básicamente a dormitorios.
- Planta primera. Es la planta prevista de reserva para atender necesidades que puedan surgir en el futuro.
- Planta baja. En esta planta se sitúa el vestíbulo de acceso y la sala de seguridad desde la que se controla visualmente el acceso peatonal a la torre y al acceso de vehículos al recinto exterior.
- Planta sótano. En ella se sitúa el acceso que conecta la torre de control con el parking y con el edificio auxiliar.

### **Características del edificio auxiliar**

Se distribuye en dos plantas. La planta baja alberga funciones técnicas y de instalaciones y la planta sótano se dedica a parking. El sótano está comunicado con la torre de control por un pasillo de acceso, por donde también se comunican las instalaciones.

La planta baja alberga la sala de equipos, el taller y almacén, los aseos y el cuarto de taquillas, además de instalaciones y climatización.

En su diseño se han tenido presentes unos objetivos bien definidos en cuanto a la minimización de los costes de la operación y aumento de la eficiencia energética, así como de máximo respeto al medio ambiente.



Situación de la Nueva Torre.