

**NOTA DE PRENSA**

Acuerdo del Consejo de Administración

Aena licita las obras de ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves y del parking de vehículos del Aeropuerto de Gran Canaria por un total de 15.761.039 de euros

- El presupuesto de la plataforma es de 7.962.927 euros y su plazo de ejecución de 10 meses
- Al aparcamiento se destinan 7.798.112 euros y un período de construcción de 16 meses

09-abr-08.- El Consejo de Administración de Aena ha acordado en su última reunión la licitación de dos actuaciones en el Aeropuerto de Gran Canaria con un presupuesto total de 15.761.039 euros. Se trata de las obras de ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, denominada norte-sur y del aparcamiento de vehículos de la zona sur, por unos importes de 7.962.927 euros y 7.798.112 euros y unos plazos de ejecución de 10 y 16 meses, respectivamente.

En la zona norte de la citada plataforma, se pretende aumentar la capacidad de estacionamiento de aeronaves de tipo E (aviones de mayor tamaño, Airbus 340), así como adecuar las calles de rodaje para este tipo de aviones, que necesitan más espacio. Se adecuarán las distancias mínimas con respecto a la pista y se adaptará el espacio restante al estacionamiento de aeronaves de categoría similar a las que actualmente lo hacen. También se homogeneizará el sistema de iluminación y se adaptará la señalización a la nueva configuración de puestos de estacionamiento.

En lo que respecta a la zona sur, las actuaciones incluyen la sustitución del pavimento existente por otro de hormigón, con lo cual se ampliará la plataforma y con ello la capacidad de estacionamiento de aeronaves. Asimismo se realizarán trabajos de iluminación y se ejecutarán las obras necesarias para asegurar el correcto drenaje y tratamiento del agua de lluvia.

Respecto a la zona de aparcamiento situada en llegadas comunitarias, se plantea la ampliación y redistribución del actual estacionamiento sur de guaguas situado frente a la Terminal del Aeropuerto de Gran Canaria.

La obra consiste en la construcción de una cubierta sobre el actual estacionamiento dando lugar a una edificación de dos plantas destinadas a dársenas de guaguas y a estacionamiento de vehículos privados, lo que supondrá un aumento del número de plazas de aparcamientos.

La conexión entre las plantas primera y baja se realiza preferentemente a través de dos núcleos de comunicación centrales que consisten en una escalera y dos ascensores de gran capacidad (26 personas cada uno). Además, en los extremos norte y sur del edificio se sitúan dos escaleras exteriores de evacuación que conducen a la planta primera.

Al quedar la planta primera a nivel del viario exterior y la baja enterrada, el edificio no se muestra como volumen, sino como una plataforma de estacionamiento en el que elementos como las marquesinas de protección de los vehículos estacionados o las cajas de ascensores, así como unos cuartos técnicos constituyen los únicos elementos de arquitectura potente que se manifiestan en el entorno exterior. El resto de elementos tiene un carácter ligero, ya que las cubiertas metálicas propuestas son de fácil desmontaje en previsión de una posible ampliación en altura del edificio a una segunda planta.
